



COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION
VAR-ESTÉREL-MÉDITERRANÉE

SCHEMA DIRECTEUR D'ACCESSIBILITE
DES TRANSPORTS

AGENDA D'ACCESSIBILITE PROGRAMME

Communauté d'Agglomération
Var-Esterel-Méditerranée

SOMMAIRE

| | |
|--|------------|
| PARTIE 1 – CADRE LEGAL ET DEFINITION | 3 |
| PARTIE 2 - PRESENTATION DU RESEAU CAVEM | 7 |
| PARTIE 3 – NOTE STRATEGIQUE | 12 |
| PARTIE 4 - LA DEMARCHE DU SDAT AD'AP DE LA CAVEM | 18 |
| PARTIE 5 - RESULTATS DU DIAGNOSTIC | 25 |
| PARTIE 6 - ARRETS PRIORITAIRES ET IMPOSSIBILITES TECHNIQUES AVEREES | 28 |
| PARTIE 7 - PLAN D' ACTIONS POUR LA MISE EN ACCESSIBILITE DU RESEAU | 53 |
| ANNEXE 1 - IMPOSSIBILITES TECHNIQUES AVEREES | 87 |
| ANNEXE 2 - CHOIX DE LA LIGNE STRUCTURANTE | 103 |
| ANNEXE 3 - MATERIEL ROULANT – TABLEAUX DE SYNTHESE | 105 |
| ANNEXE 4 - FORMULAIRE DE SIGNALEMENT | 108 |
| ANNEXE 5 - CHARTE ACCESSIBILITE DE LA CAVEM | 112 |

PARTIE 1 - CADRE LEGAL ET DEFINITION

SDAT AD'AP : contexte réglementaire

La loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées du 11 février 2005, remplaçant la loi n° 75-534 du 30 juin 1975 et celle n° 91-663 du 13 juillet 1991 :

- définit les moyens de la participation des personnes handicapées à la vie de la cité,
- crée l'obligation de mise en accessibilité des bâtiments et des transports dans un délai maximum de 10 ans ainsi que la mise en accessibilité de l'espace et des bâtiments publics.
- pose clairement le principe de continuité de la chaîne des déplacements qui comprend le cadre bâti, la voirie, les aménagements des espaces publics, les systèmes de transports et leur intermodalité.

L'amélioration de l'accessibilité dans les transports constitue le garant pour tous les citoyens de la qualité des déplacements, de leur sécurité et de leur confort. Elle vise notamment les personnes à mobilité réduite temporaires ou permanentes. Il peut s'agir de personnes handicapées (personnes souffrant d'un handicap moteur, visuel, auditif, mental ou psychique) mais également de personnes âgées ou des parents avec leurs enfants en bas âge.

L'accessibilité doit être continue, sans obstacle et praticable en toute sécurité, à n'importe quel moment pour n'importe quel motif. L'égalité d'accès de tous aux déplacements constitue un atout supplémentaire pour le territoire de la CAVEM.

Ainsi, pour atteindre l'objectif d'accessibilité totale, le paragraphe III de la Directive du 13 avril 2006, relative à l'application de la loi 2005-102 prévoit-il les dispositifs suivant :

1. Le Schéma Directeur d'Accessibilité des services de Transport collectif

Créé par le décret du 26 décembre 2006, obligatoire pour toutes les AOT, le SDAT devait être élaboré pour février 2008 et mis en œuvre pour février 2015.

Ce document repose sur un diagnostic complet de l'accessibilité sur le territoire, qu'il s'agisse de matériel roulant, d'arrêts de bus ou de voirie. Il permet aux Autorités Organisatrices de Transport de programmer la mise en accessibilité de leur réseau de transport pour les personnes dont la mobilité est réduite non seulement par le handicap moteur mais également visuel, auditif, cognitif psychique et lié à l'âge. Les cas de dérogations pour impossibilités techniques avérées, ainsi que la mise en place d'une procédure de dépôt de signalement d'obstacles à la libre circulation sont précisés dans le schéma. Par ailleurs, si le service régulier ne peut être rendu accessible, la mise en place d'un service de substitution est à prévoir dans les 3 ans suivant l'approbation du SDAT.

Il s'agit d'un projet transversal qui requiert la mobilisation des pouvoirs de police, de gestion de la voirie, des espaces publics, des ERP et des routes pour lesquels les cinq communes et le Conseil Départemental sont compétents. Par ailleurs l'articulation avec les autres AOT présentes sur le territoire sera privilégiée dans la mesure où le traitement de l'ensemble de la chaîne des déplacements ainsi que l'intermodalité sont attendus par la loi.

Plus récemment, l'ordonnance du 26 septembre 2014 et les décrets du 4 novembre 2014 ont modifié les critères et les délais de mise en accessibilité des transports en commun, permettant ainsi de dépasser l'échéance 2015 avec toutefois l'obligation de soumettre un SDAT AD'AP à l'appréciation de Monsieur le Préfet du Département avant le 27 septembre 2015.

Aussi pour répondre à l'objectif de mise en accessibilité de son réseau de transports en commun, la CAVEM a souhaité s'engager dans cette démarche dès septembre 2014. Il s'agit d'élaborer une programmation des travaux d'aménagement et de ses engagements financiers pour les 3 années suivant l'approbation du Schéma par Monsieur le Préfet.

Les éléments produits dans le document SDAT Ad'AP sont issus d'un travail de concertation mené au sein d'une commission intercommunale composée d'élus représentant chaque commune membre et la CAVEM, les associations de personnes handicapées, d'usagers de la ville, de personnes âgées, de représentants du secteur économique, des représentants du service des transports. Par ailleurs ont été étroitement associés aux différentes instances techniques et de pilotage l'Etat, le Département et le Conseil Régional.

2. Le Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Aménagements des Espaces publics

Obligatoire pour toutes les communes, le PAVE définit l'ensemble des mesures nécessaires à la mise en conformité de la voirie susceptibles de rendre accessible aux personnes à mobilité réduite, toutes les circulations piétonnes et les aires de stationnement de la commune ou de l'EPCI. Le plan aurait du être adopté par les communes au plus tard le 22/12/2009 et intégré au PDU lorsqu'il existe. Toutefois il convient de préciser que dès lors que le PAVE est approuvé après le PDU, Il est soumis à enquête publique.

Aussi, les communes, ou les intercommunalités le cas échéant, les gestionnaires de voirie et les Autorités Organisatrices de Transport doivent se coordonner lors de la réalisation de leurs documents respectifs, afin d'assurer la continuité de la mise en accessibilité sur l'ensemble de la chaîne de déplacements. On notera que le choix d'une coordination à l'échelon communal avait été décidé avec l'ensemble des communes aujourd'hui membres de la CAVEM.

3. L'annexe « accessibilité » du Plan de Déplacement Urbain

Le volet accessibilité du PDU doit indiquer les mesures d'aménagement et d'exploitation à mettre en œuvre afin d'améliorer l'accessibilité des réseaux de transports publics ainsi qu'une configuration conforme des arrêts de bus, leurs cheminements, et passages piétons. Le PDU s'inscrit à l'interface des documents de planification PAVE et SDAT car il contient des mesures à la fois sur les transports et la voirie. Il intègre en particulier les PAVE lorsque ceux-ci sont approuvés. En l'absence de PAVE, le PDU établit un certain nombre de recommandations en matière de voirie et d'espaces publics, mais ne se substitue ni au PAVE ni au SDAT.

4. La Commission Intercommunale d'Accessibilité

La C. I. A. fait suite à la C.I.A.P.H. (Commission Intercommunale d'Accessibilité pour les Personnes Handicapées). Conformément à la loi, la dénomination de la commission intercommunale de la CAVEM a changé. De même, Le président de la CAVEM a arrêté les membres siégeant au sein de cette nouvelle instance. Sa vocation est

notamment d'être « destinataire des projets d'agendas d'accessibilité programmée prévus à l'article L. 111-7-5 du code de la construction et de l'habitation concernant des établissements recevant du public situés sur le territoire communal ».

RAPPEL des principaux textes législatifs et réglementaires concernant l'accessibilité de la ville aux personnes handicapées :

- Décret n° 78-1167 du 9 décembre 1978 relatif à l'accessibilité des installations ouvertes au public existantes et à l'adaptation des services de transport public (art. 4 et titre III maintenus par le décret n° 2006-1657 du 21 décembre 2006).
- Loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées.
- Décrets 2006-1657 et 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatifs à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics (Il abroge le décret 99-757 du 31 août 1999).
- Décret et arrêté du 21 décembre 2006 relatifs aux prescriptions techniques
- Arrêté d'application du 15 janvier 2007 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.
- L'ordonnance du 26 septembre 2014 et les décrets du 4 novembre 2014

Normes

- NF P98-351/cheminements (2011) – insertion des personnes handicapées – éveil de vigilance.
- Norme S 32-002 (2004) Acoustique – insertion des personnes handicapées – répétition sonore des feux de circulation à l'usage des non-voyants ou des malvoyants.

Les matériels roulants

- Décret n° 2006-138 du 9 février 2006 relatif à l'accessibilité du matériel roulant affecté aux services de transport public terrestre de voyageurs
- Arrêté du 3 mai 2007 relatif aux transports en commun de personnes modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982
- Directive 2001/85/CE du parlement européen (annexe 7)

SDAT AD'AP: définition

Le SDAT AD'AP est principalement composé d'une note stratégique et d'un document de programmation dans le cadre duquel les partenaires du dispositif s'engagent, pour les 3 années suivant l'approbation du dispositif par le Préfet du Département, sur la mise en œuvre de travaux de mise en accessibilité du réseau de transports en commun.

Ce document de planification s'appuie sur un état des lieux de l'accessibilité du réseau de transports en commun de la Communauté d'Agglomération Var Estérel Méditerranée : points d'arrêts, points intermodaux, gares routières, en cohérence avec les ERP 1, 2 et 3 de l'agglomération, les PAVE de chacune des communes membres et les matériels roulants. Le diagnostic permet notamment de recenser les impossibilités techniques avérées conformément à la législation en vigueur.

Ce document a également vocation à définir l'organisation du projet en fonction des champs de compétences des différentes parties prenantes et des stratégies adoptées.

Le SDAT AD'AP doit préciser :

- Le contexte et les modalités de la démarche enclenchée,
- Une présentation du service : description du réseau, description du matériel roulant,
- L'état des lieux des points d'arrêt : résultats du diagnostic,
- La liste des arrêts prioritaires,
- Les demandes de dérogations motivées par une impossibilité technique avérée (avec moyen de substitution),
- La programmation de la mise en accessibilité sur 3 ans,
- L'estimation financière,
- Les modalités de formation du personnel (avec calendrier des formations),
- Les modalités de mise en œuvre et de suivi de l'exécution du SDAT AD'AP,

PARTIE 2 - PRESENTATION DU RESEAU CAVEM

Le territoire de la CAVEM

Participant de l'espace « Côte d'Azur » et accueillant près de 110 000 résidents permanents, le territoire de la Communauté d'Agglomération Var Estérel Méditerranée (CAVEM), composé des communes des Adrets de l'Estérel, Fréjus, Puget sur Argens, Roquebrune sur Argens et Saint-Raphaël, constitue le deuxième pôle urbain et économique du département du Var et un pôle touristique majeur de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

Bénéficiant d'un climat favorable, d'un environnement naturel exceptionnel (avec son littoral, le massif de l'Estérel, les contreforts des Maures, la plaine du fleuve Argens...) et d'un patrimoine historique (notamment romain et médiéval) et urbain remarquable, ce territoire littoral méditerranéen jouit d'une attractivité puissante, tant sur le plan résidentiel que touristique.

Le territoire Var Estérel Méditerranée bénéficie d'une grande accessibilité, d'ampleur européenne, grâce notamment à des infrastructures autoroutières et ferroviaires majeures.

Le fonctionnement général du territoire, la mobilité de ses usagers – résidents et visiteurs -, les politiques locales menées par les acteurs publics vont découler de la double caractéristique qui structure fondamentalement le territoire :

- C'est un territoire de vie pour une population importante, marqué par une puissante dynamique résidentielle, le développement de l'activité économique et des emplois, la présence et la création de grands équipements structurants pour la vie quotidienne (dans les domaines commerciaux, éducatifs, sanitaires, culturels, sportifs, récréatifs...).
- C'est un territoire touristique, avec l'accueil de nombreux résidents secondaires et visiteurs, avec une fréquentation qui reste encore concentrée sur la période estivale, malgré les efforts des acteurs locaux pour une dessaisonnalisation

Les densités de population les plus fortes sont constatées sur les parties agglomérées de Fréjus et St Raphaël qui forment un continuum urbain. Mais une étude des densités fait également ressortir l'importance des peuplements dans les quartiers excentrés : la Bouverie, Saint-Aygulf, la Tour de Mare, Valescure... pour les plus denses.

Le territoire Var Estérel Méditerranée est confronté à une problématique des déplacements protéiforme. Au cœur de la saison touristique, la superposition de la fréquentation touristique massive et de la vie quotidienne des résidents génèrent logiquement de grandes difficultés pour le fonctionnement harmonieux du territoire et les déplacements agréables de ses usagers.

En ce qui concerne l'organisation des déplacements sur le territoire, les collectivités et les acteurs locaux doivent faire face à une triple problématique :

- Comment assurer au mieux le fonctionnement quotidien d'un territoire marqué par sa population dense et importante, sa dynamique résidentielle, le vieillissement accentué de sa population, des formes urbaines héritées du passé récent peu propices à une mobilité harmonieuse et durable (secteurs monofonctionnels résidentiels diffus éloignés des centralités, grandes zones de commerce et d'activité monofonctionnelles et périurbaines...), l'éloignement entre lieux d'habitat et lieux de travail et de vie collective générateur d'une forte mobilité contrainte (accessibilité à l'emploi, aux commerces, aux équipements) ?

- Comment gérer au mieux la vocation touristique du territoire, avec le triplement estival de sa population, sans toutefois nuire à son attractivité ? Comment protéger et valoriser l'environnement urbain et naturel ? Comment préserver les espaces urbains, littoraux et naturels de la surfréquentation ? Comment maintenir et développer la qualité d'usage de l'espace public et sa convivialité ?
- Comment concilier au mieux fonctionnement quotidien et vocation touristique, notamment au cœur de la saison touristique, temps de tous les conflits d'usage ?

Face à cette problématique, la Communauté d'Agglomération Var Estérel Méditerranée s'est lancée, depuis le mois d'avril 2012, dans une démarche de Plan de Déplacements Urbains sur son territoire, démarche qui devra apporter des réponses fortes et concrètes en intégrant les différents enjeux majeurs du territoire.

La Phase diagnostic de cette étude s'est achevée en juin 2013, et a été réalisée sur la base d'une analyse multicritères :

- Une analyse du territoire, du point de vue de l'occupation des sols, de la démographie, de l'habitat, de l'économie et de l'emploi, des équipements et, enfin, du tourisme
- Une analyse des déplacements, réalisée, en ce qui concerne les flux de personnes, à partir des résultats de la toute récente Enquête Mobilité du Var (EMV) et qui vise à comprendre comment, pourquoi, quand les résidents du territoire se déplacent au quotidien et pour aller où
- Une analyse de l'offre de transport organisée sur le territoire, qu'elle concerne le transport individuel ou les transports collectifs, ainsi que son adéquation aux besoins de déplacements qui s'expriment sur le territoire

Ce diagnostic a permis notamment de dresser une vue d'ensemble de l'organisation et du fonctionnement actuel du système de transport et de son adéquation à la demande de déplacements.

Le réseau AGGLOBUS

En mai 2006, la Communauté d'Agglomération composée des Communes de Fréjus et Saint-Raphaël a délégué la gestion et l'exploitation des transports urbains et scolaires au Groupement Momentané d'Entreprises composé d'Esterel Cars et de Rafaël Bus (G.M.E.) dans le cadre d'une Délégation de Service Public (D.S.P.).

Huit lignes urbaines sont alors créées et permettent de desservir les deux villes et plusieurs circuits scolaires complètent l'offre.

En 2010, suite à la création du Syndicat Mixte Intercommunal de Transports Argens Estérel (S.M.I.T.A.E.) et à l'extension du périmètre de transport urbain (P.T.U.) les villes de Roquebrune-sur-Argens et Puget-sur-Argens sont intégrées à ce périmètre.

Par ailleurs, à compter du 1er janvier 2011, toutes les lignes de transport du Conseil Général du Var qui étaient à l'intérieur de ce nouveau P.T.U. ont été transférées au S.M.I.T.A.E. Il s'agit de la ligne urbaine 2603 qui traverse l'ensemble des communes membres et plusieurs circuits scolaires tels que suit : 6631, 6633, 2624, 2623 et 7621.

En juin 2013, suite à l'échéance du marché public des lignes 6631 et 6633, celles-ci ont été incluses dans la D.S.P. gérée par le G.M.E.

Par ailleurs, les lignes 2603, 2623, 2624 et 7621 qui faisaient l'objet d'un marché du Conseil Départemental ont été reprises par le SMITAE et prendront fin le 31 août 2017. Elles sont effectuées par d'autres transporteurs tels que le Cars Pays de Fayence et la SUMA.

Le 1er janvier 2013 la Communauté d'Agglomération de Fréjus Saint Raphaël, la Communauté de Communes Mer Esterel (Roquebrune-sur-Argens et Puget-sur-Argens) et la commune des Adrets ont fusionné au sein de la Communauté d'Agglomération Var Esterel Méditerranée (CAVEM).

Cette création a entraîné la suppression du SMITAE, la reprise de la compétence en gestion directe ainsi que l'extension du Plan de Transports Urbains à la commune des Adrets e l'Esterel.

De même, les lignes 3603 et 3623 assurées par le transporteur « les Cars du Pays de Fayence » ont été intégrées dans le fonctionnement du réseau de transport de la CAVEM. Le contrat s'achèvera le 31 août 2017.

Il convient de préciser que les marchés relatifs aux lignes 2603, 2623, 2624, 7621, 3603 et 3623 se poursuivront 16 mois après la fin de la DSP, le prestataire retenu devra tenir compte de cette contrainte dans son analyse ainsi que dans la mise en œuvre de la nouvelle organisation.

En outre, on notera qu'à ce jour, le réseau de transport urbain et scolaire comprend 15 lignes urbaines desservant 651 arrêts, et 59 circuits spécifiques scolaires.

Les communes de la CAVEM appartiennent au même bassin de vie et forment une unité urbaine cohérente. Aussi, une meilleure prise en compte des besoins de ce territoire sera de nature à mieux assurer les objectifs d'équilibre durable qu'il s'agisse de mobilité ou encore de facilité d'accès. C'est ainsi que la CAVEM a souhaité élaborer un Plan de Déplacement Urbain (P.D.U.) ; ce dernier étant en cours de finalisation.

Enfin, il est convient de souligner que la Délégation de Services Publics dédiée à la gestion des transports arrivera à échéance en avril 2016.

S'agissant du coût annuel de fonctionnement du réseau de transport, 7 millions d'euros TTC sont supporté à 75 % par le Versement Transport, principale ressource ; les recettes de vente de titre étant la propriété des transporteurs.

Les services de transport périscolaires, parascolaires et occasionnels

Les transports périscolaires, parascolaires et occasionnels ne sont à ce jour pas inclus dans le périmètre de la délégation et sont gérés par chaque commune, par le biais de contrats passés avec des transporteurs locaux.

En complémentarité du réseau principal, un réseau scolaire spécifiquement destiné à desservir les établissements scolaires est organisé par la CAVEM. Près de 800 élèves par jour ont été transportés en 2013 sur ces services spécifiques selon un comptage effectué par le service transport de la CAVEM.

Composé de 59 circuits spécifiques (y compris les services à destinations des écoles primaires), le réseau secondaire est accessible à tous les élèves détenteurs de la carte Agglo'Jeune ou Agglo'Junior qui donne aussi accès à tout le réseau Agglobus. Ces circuits scolaires organisent des ramassages les matins, midis et soirs offrant la possibilité aux élèves de rentrer chez eux le midi.

Une grande partie des lignes du réseau principal assure également la desserte des établissements scolaires et présente souvent un itinéraire et des horaires identiques à ceux des circuits scolaires. Les comptages effectués par les services de la CAVEM recensent près de 600 élèves sur les lignes régulières.

Le parc de véhicules

Le matériel roulant a fait l'objet d'une analyse de ses caractéristiques et des éléments de confort et d'accessibilité.

Cette analyse repose sur trois éléments : la composition du parc au 31/10/2014, la qualité du parc à partir des visites de terrain aux dépôts des deux entreprises du GME et par des observations en gares routières ou à bord des véhicules et par comparaison avec les éléments contractuels concernant le parc.

Le parc de véhicules mis à disposition par le groupement des deux exploitants Estérel Cars et Raphaël Bus comprend 46 véhicules dont 4 sont affectés à la réserve.

Il ne comprend pas les véhicules mis à disposition par les exploitants des 4 lignes reprises du Conseil Départemental.

Son âge moyen est d'un peu plus de 7 ans avec 5 d'entre eux qui ont plus de 12 ans et 8 qui ont entre 11 et 12 ans, ce qui est au-delà des limites d'âge mentionnées dans la convention. Ces véhicules âgés sont dans le parc mis à disposition par Estérel Cars.

Estérel cars a prévu de remplacer 4 véhicules standards début 2015, et remplace également des petits véhicules électriques pour lesquels les batteries ne sont plus en état.

Les deux dépôts d'Estérel Cars et de Raphaël Bus sont équipés d'un atelier qui permet les réparations et l'entretien courant.

L'état (propreté et carrosserie) des véhicules qui ont été inspectés est correct.

Sur la majeure partie du réseau les points faibles des véhicules pour la clientèle sont l'absence d'information conforme sur les lignes et les arrêts desservis, et le manque d'accessibilité pour les PMR.

Toutefois, sur une partie du réseau, le parc de véhicules du prestataire en marché public respecte les normes en vigueur (voir tableau en annexe).

Il convient de préciser que le cahier des charges rédigé dans le cadre du renouvellement du nouveau contrat de transports mentionnera les exigences attendues en matière d'accessibilité pour les nouveaux véhicules.

NB : voir en annexe 3 les tableaux détaillés des matériels roulants

Plan du réseau Agglobus



Les lignes du réseau

| | | |
|----------------|---------------------------------|----------|
| PRE-001 | Par Les Bordes | AggloBus |
| PRE-002 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-003 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-004 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-005 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-006 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-007 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-008 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-009 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-010 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-011 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-012 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-013 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-014 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-015 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-016 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-017 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-018 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-019 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| PRE-020 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |

Les navettes électriques DOO

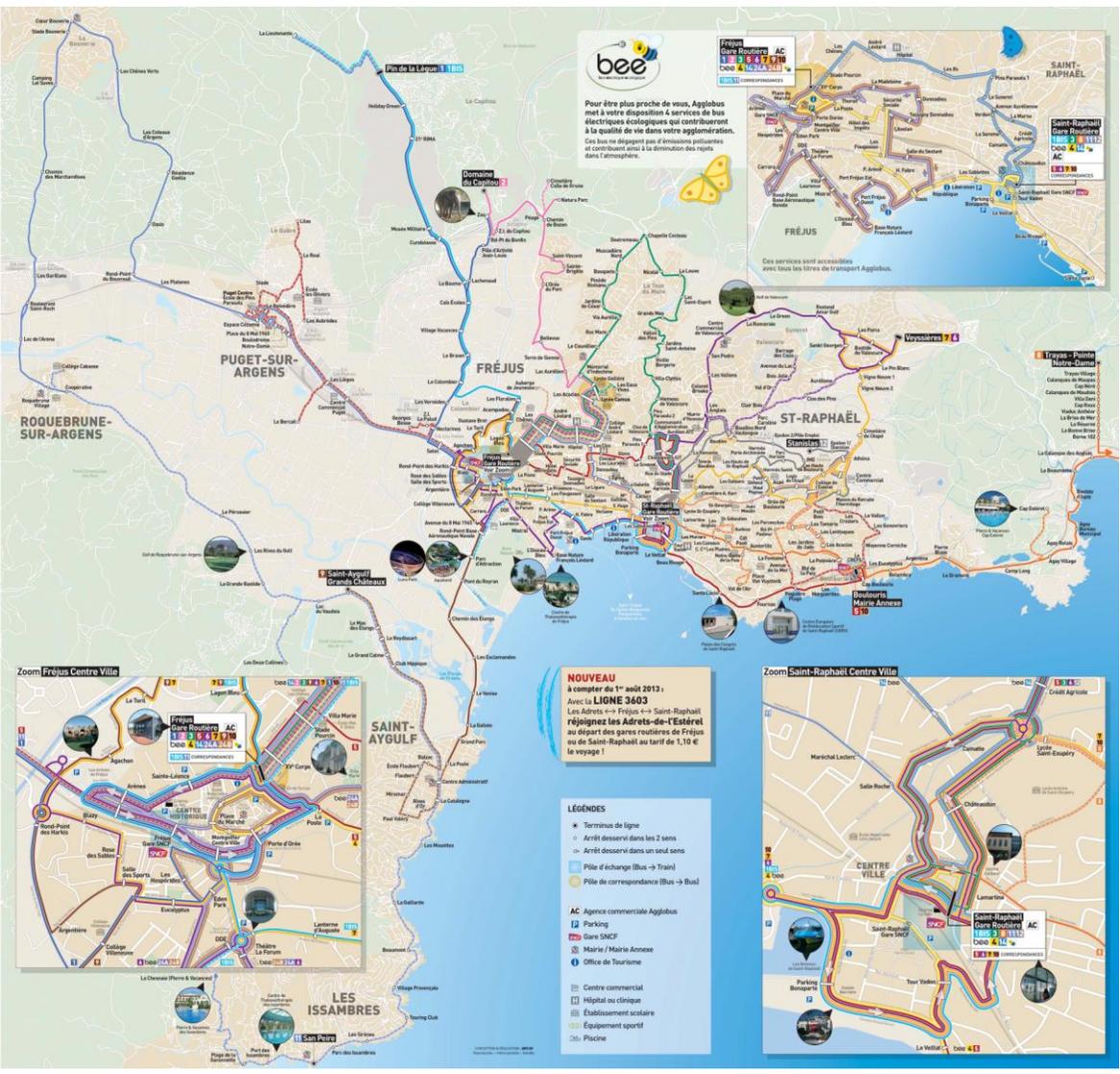
| | | |
|----------------|---------------------------------|----------|
| DOO-001 | Par Les Bordes | AggloBus |
| DOO-002 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-003 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-004 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-005 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-006 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-007 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-008 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-009 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-010 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-011 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-012 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-013 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-014 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-015 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-016 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-017 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-018 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-019 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |
| DOO-020 | Par Les Bordes - La Lieudeville | AggloBus |

ATTENTION : aucune ligne ne circule les 1^{er} janvier, 1^{er} mai et 28 décembre.

Desertes des établissements scolaires

| ÉCOLES MATERNELLES ET ÉLÉMENTAIRES | COLLÈGES | LYCÉES |
|------------------------------------|------------|--------------|
| Audoubert | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |
| Les Bordes | Les Bordes | Albert Camus |

INFORMATIONS
Agences Commerciales Agglobus
FRÉJUS 04 94 53 78 46
SAINT-RAPHAËL 04 94 83 87 63 / 04 94 44 52 70
www.agglo-var-esterel-mediterranee.fr



PARTIE 3 – NOTE STRATEGIQUE

Les différentes étapes d'élaboration du dispositif

1. Genèse du projet

Pour rappel, le document SDAT AD'AP fait suite au Schéma Directeur d'accessibilité dans les transports, approuvé en conseil communautaire le 7 mars 2014. Le projet s'est appuyé sur la dynamique de la C.I.A.P.H. installée depuis février 2013 et des instances techniques et de pilotage ad 'hoc. Il convient de préciser que le projet a réellement démarré en 2012. En effet, une première phase d'étude a été menée par le service accessibilité, avec notamment la constitution d'une base de données vivante et fiable recensant l'ensemble des Points d'Arrêt du Périmètre de Transport Urbain, les points de vente, gares, lignes de bus et leur géo référencement ; cette démarche s'étant révélée prioritaire. Ce travail de terrain a permis par ailleurs de recenser le nom des arrêts, la configuration de l'arrêt, et les équipements dédiés au point d'arrêt.

Aussi depuis 2013, la CAVEM mène parallèlement à la conception de ce nouvel aménagement du territoire un travail d'engrangement de la donnée destiné à la conception d'un outil métier dédié à faciliter la prise de décision, mais également à suivre et évaluer la mise en œuvre du projet selon ses différentes compétences et son calendrier.

De même, compte tenu de la multitude des compétences et partenaires impliqués dans le projet, il est apparu pertinent d'asseoir au sein de la C.I.A.P.H. puis de la C. I. A. un partenariat fort, propice à l'aboutissement d'un projet cohérent et de qualité. Au-delà même de cette instance une étroite collaboration s'est installée notamment avec le Conseil Départemental et les villes. Par ailleurs les acteurs du SDAT ont notamment été fédérés les acteurs autour d'un référentiel commun consacré à l'aménagement des points d'arrêts.

2. Les études et plans concourant à la réalisation du projet

- 2011 : Schéma Directeur d'Accessibilité dans les Transports : Commune de Fréjus,
- 2013 : Etat des lieux des arrêts de bus sur la commune de Saint-Raphaël,
- 2013 : Etude relative au PDU comprenant une annexe accessibilité (en cours)
- 2014 : relevé des arrêts de bus de la CAVEM,
- 2015 : Etude de restructuration du réseau de bus de la CAVEM, impliquant notamment le renouvellement du contrat d'exploitation du réseau et mode de gestion avec en particulier un l'objectif pour l'EPCI « d'être exemplaire en matière de protection de l'environnement et d'accessibilité : utilisation de véhicules propres et entièrement accessibles » (cf. CCTP de l'étude)

3. Un contexte favorable à la mise en accessibilité

On notera que la mise en œuvre du projet SDAT AD'AP bénéficie d'une conjoncture locale favorable dans la mesure où la CAVEM a fait le choix d'élaborer :

- un Plan de Déplacements Urbains volontaire en cours d'élaboration. Dans ce cadre, un travail conjoint a été réalisé avec le consultant en charge de cette étude en vue notamment d'élaborer l'annexe accessibilité attendue dans le dispositif. De même les Plans d'Accessibilité Voirie mis en œuvre par les communes du P. T. U. doivent être présentés dans les grandes orientations du document.
- une étude de restructuration du réseau des transports de la CAVEM.

Les objectifs généraux stipulés dans le C.C.T.P. de l'étude étaient les suivants :

- Développer la fréquentation du réseau sur l'ensemble du territoire,
- Offrir un service de transport public fiable et performant en assurant une desserte efficace des grands générateurs de déplacement, des infrastructures et des grands pôles d'emploi,
- Etre exemplaire en matière de protection de l'environnement et d'accessibilité: utilisation de véhicules peu polluants et totalement accessibles aux PMR,
- Favoriser l'intermodalité en portant une attention particulière à la qualité de l'articulation entre le réseau urbain et les autres transports régionaux/départementaux (ferroviaires ou routiers),
- Trouver les marges de manœuvre financières permettant à la collectivité d'assurer le financement de l'ensemble de ces projets.

La Phase 4 de l'étude consacrée à l'appui technique à la mise en œuvre du nouveau service public de transport, ainsi qu'au renouvellement du contrat liant la collectivité à l'entreprise de transport. Il s'agira que la CAVEM exige de disposer d'un parc roulant aux normes d'accessibilité. Toutefois, il convient de souligner la difficulté à ajuster les échéanciers des différents projets en cours. Ainsi suites aux différentes études menées dans ce cadre, la mise en service du nouveau contrat de transport est programmée début 2017. Par conséquent, la CAVEM devra pallier à ce décalage temporaire. Aussi les transporteurs seront invités à affecter le matériel roulant accessible au service des Points d'Arrêt adaptés. Pour précision, la date de notification du marché attribué à l'étude a été fixée au 5 septembre 2014. De plus, la durée de l'étude selon phasage est de 24 mois.

Par ailleurs, il convient de préciser que la restructuration du réseau envisagée début 2017 avec la mise en place éventuelle de T.A.D., sont susceptibles de modifier à la marge la liste des points d'arrêts prioritaires. Ces modifications seront précisées lors de l'actualisation du document produit à l'Etat. Toutefois, il convient de préciser que ces éléments ont toutefois été anticipés dans la mesure où ils figurent dans les orientations du projet de P. D. U. et constituent les premières pistes d'évolution esquissée dans l'étude de restructuration.

4. Les différentes étapes du projet

- 22 février 2013 : création de la CIAPH avec notamment constitution d'instances de concertation dédiées (comités techniques et comités de pilotage ayant amené le conseil communautaire à approuver)
- le 7 mars 2014 : adoption en Conseil Communautaire du Schéma Directeur d'Accessibilité des services de Transport et de la charte d'accessibilité des aménagements en matière d'accessibilité.
- 2013 – 2015 : élaboration d'outils base de données et cartographies (SIG) en cours de finalisation en vue de la production d'un outil métier CAVEM.
- 4 septembre 2014 : Mr le Président sollicite les communes membres, les transporteurs, ainsi que les associations pour désigner leur référent accessibilité en vue de la constitution de la nouvelle Commission Intercommunale d'Accessibilité.
- 29 septembre 2014 : approbation de la nouvelle Commission Intercommunale d'Accessibilité en conseil communautaire.
- 31 octobre 2014 : Mr le Président arrête la liste des membres de la CIA.

5. Le Lancement de l'étude d'harmonisation et d'articulation des dispositifs d'accessibilité dans les transports

- le maintien de l'échéance du 11 février 2015, la loi du 10 juillet 2014, les ordonnances du 26 septembre 2014 et décrets parus le 6 novembre 2014 assortis de nouveaux critères,
- la volonté de la CAVEM de déposer d'un Agenda d'Accessibilité Programmée / Schéma Directeur d'Accessibilité des Transports de personnes,
- les contraintes de délais pour y parvenir (un an à compter du 26 septembre 2014), conduisent la CAVEM à solliciter l'appui technique d'un consultant spécialisé dans le domaine de l'accessibilité.

En outre, cette démarche a l'avantage de conférer la neutralité et l'objectivité d'un cabinet extérieur.

6. Les objectifs de l'étude

- réaliser un diagnostic sur les communes membres non auditées à ce jour : Puget, Roquebrune et Les Issambres, les Adrets de l'Estérel,
- actualiser les études réalisées précédemment sur Fréjus et Saint-Raphaël à la lumière des textes parus le 6 novembre 2014 en s'appuyant sur les orientations du PDU,
- relever les Impossibilités Techniques Avérées,
- harmoniser l'ensemble des études et produire un projet structuré fédérant l'ensemble des collectivités concernées,

- produire un document global des points arrêts de bus du Périmètre et Transports Urbains et points intermodaux détaillé par commune,
- accompagner l'élaboration du document SDAT AD'AP, le suivi et évaluation de la procédure.

Remarque : dans ce contexte, la CAVEM s'est évertuée à réunir l'ensemble des éléments transversaux attendus pour le projet (géo référencement des ERP, des PA...)

7. Les orientations stratégiques du projet

L'organisation du projet repose sur la Commission Intercommunale d'Accessibilité, pierre angulaire de la concertation et garante de la qualité du projet. Cette instance a validé chacune des étapes du diagnostic et pris en compte les observations des différentes parties prenantes tout en s'appuyant sur leur expertise.

7.1 Le mode de sélection des points d'arrêts prioritaires

La constitution de la liste des 322 Points d'Arrêts prioritaires à aménager sur l'ensemble du territoire s'est appuyée sur les critères réglementaires énoncés par la loi. Le caractère prioritaire des Points Arrêts a été déterminé par l'addition des différents critères, structurant ainsi leur priorité. Par ailleurs pour faciliter l'organisation de la programmation sur les 3 années, il a été décidé d'attribuer une pondération à chacun des critères définis, comme précisé dans la partie 7 du présent document. Toutes ces décisions ont été prises de façon collégiale et en toute concertation.

7.2 Le choix de La ligne structurante :

La loi la définit ainsi :

« 3° Ligne routière urbaine structurante : en dehors de l'Ile-de-France, dans les périmètres de transports urbains définis par l'article L. 1231-4, au sein d'un réseau hiérarchisé, une ligne exploitée avec des autobus et aménagée en site propre, sur tout ou partie de son tracé ainsi qu'une ligne ou un groupe de lignes exploitées avec des autobus présentant le plus grand nombre de passages moyen par jour, hors samedis, dimanches, jours fériés et vacances scolaires, identifiées par l'autorité organisatrice de transports »

Aussi la CAVEM a porté son choix sur la ligne numéro 7. En effet, les données disponibles recueillies par les différentes études en cours et notamment celles du Plan de Déplacements Urbain nous amènent à identifier la ligne 7 comme structurante. En effet, cette ligne exploitée avec des autobus bénéficie du plus important nombre d'aller et retour par jour ouvrable en hiver. Par ailleurs, elle dessert les quartiers denses et à vocation sociale, les deux gares, l'hôpital, le théâtre, les pôles santé, centre commercial, maison de retraite... **(voir annexe 2)**

Par ailleurs il convient de préciser que la ligne 5 est retenue comme ligne « en devenir » par les réflexions menées dans le cadre du PDU ainsi que de l'étude de restructuration du réseau en cours bien qu'elle ne soit pas la plus desservie. Aussi, bien qu'elle ne réponde pas à la définition légale de ligne structurante, elle bénéficie d'une attention particulière notamment s'agissant de la mise en accessibilité de points d'arrêts tels que la sécurité sociale, la clinique des Lauriers, l'hôtel des impôts, Port Santa Lucia...

8. L'organisation dédiée au projet

8.1 La notion de chef de file :

« Art. L1112-2-1. – II. – Dans le cas où la mise en accessibilité d'un service de transport nécessite le concours de plusieurs personnes morales, le schéma directeur précise les engagements de chacune de ces personnes en ce qui concerne le service de transport et l'infrastructure.

En tant que chef de file, l'autorité organisatrice de transport ou, en l'absence d'une telle autorité, l'État, recueille l'avis de toutes les parties intéressées par le service de transport dont elle est responsable, notamment les gestionnaires de la voirie, des points d'arrêt ferroviaires et de toutes autres infrastructures. Pour un point d'arrêt desservi par plusieurs services publics de transport routier de voyageurs, le rôle de chef de file est attribué à l'autorité organisatrice de transport qui est également en charge de la voirie ou, à défaut, à l'autorité organisatrice de transport dont le service de transport contribue le plus à la fréquentation du point d'arrêt. »

Il est ainsi apparu nécessaire d'identifier une **AOT chef de file**, afin d'assurer la coordination entre les différents acteurs de l'accessibilité du réseau de transport, et d'assurer la cohérence globale du projet.

Il convient de préciser que la mission de chef de file ne confère à l'AOT désignée aucune compétence supplémentaire ni aucun pouvoir décisionnel quant à l'engagement (notamment financier) des autres maîtres d'ouvrage impliqués. Ainsi, le chef de file sera tenu d'organiser la concertation entre les différents partenaires, de rassembler les engagements de chacun et de faire état des discussions engagées, mais ne pourra être tenu pour responsable des manquements éventuels d'un de ces partenaires.

A titre d'exemple, dès lors que le point d'arrêt est mixte (Conseil Départemental/CAVEM) sur voirie départementale le chef de file désigné est le Conseil Départemental.

8.2 Les dispositions relatives à la mise en œuvre du SDAT AD'AP

L'organisation du projet a fait l'objet de séances de travail entre les différentes parties prenantes et notamment le Conseil Départemental et les communes concernées. Aussi le document coproduit par les différents partenaires est sur le point d'aboutir. Toutefois, en l'absence de document arrêté, il convient de citer les premières orientations telles que la volonté de s'appuyer sur une maîtrise d'ouvrage communale dès lors que La CAVEM est désignée chef de file. De façon générale les dispositions relatives à la mise en œuvre du projet sont ainsi décrites :

➤ **la CAVEM est chargée de :**

- exécuter, coordonner et suivre le présent schéma,
- produire le bilan annuel (via l'outil APIC) en lien avec les communes
- veiller à la conformité du matériel roulant et matériel embarqué
- s'assurer de l'information voyageurs et de son accessibilité,
- équiper les points d'Arrêts des poteaux conformes.
- Faire compléter l'aménagement de la gare intercommunale (via sa régie)
- S'assurer de la formation accessibilité des chauffeurs ainsi que du personnel en contact avec le public

➤ **Conformément aux PAVE, les villes sont en charge de :**

- la réalisation des travaux liés à la voirie et à l'espace public, quais, trottoirs et plate forme d'accostage, passages piétons conformes, marquages au sol, bandes de guidage...
- intégrer les normes d'accessibilité dans tous les travaux entrepris.
- Intégrer les normes d'accessibilité aux PLU
- Faire part à la CAVEM de tous travaux entrepris dans le cadre du dispositif
- Informer la CAVEM et toute variante apportée à la programmation présentée à Monsieur le Préfet.

Par ailleurs, dès lors que ce document sera approuvé, une convention sera établie avec les différents partenaires du projet.

9. La nature du document SDAT AD'AP

Il convient de préciser que le document SDAT AD'AP a valeur de prescription ordonnée conforme aux critères imposés par la loi. Aussi la programmation des 322 points d'arrêts à aménager sur 3 années n'est pas le fruit du hasard. En effet, chaque arrêt a bénéficié d'une hiérarchisation additionnant le nombre de critères retenus par la loi ainsi que des pondérations. Ces différents éléments ont été approuvés par les instances décisionnaires au sein desquelles siègent notamment les associations concernées et les élus. Par conséquent, le document constitue un cadre partagé à l'ensemble des partenaires concernés par le projet. Il a vocation à coordonner l'ensemble des travaux de façon méthodique et à procéder à l'évaluation du dispositif ainsi qu'au bilan annuel soumis à Monsieur le Préfet du Département.

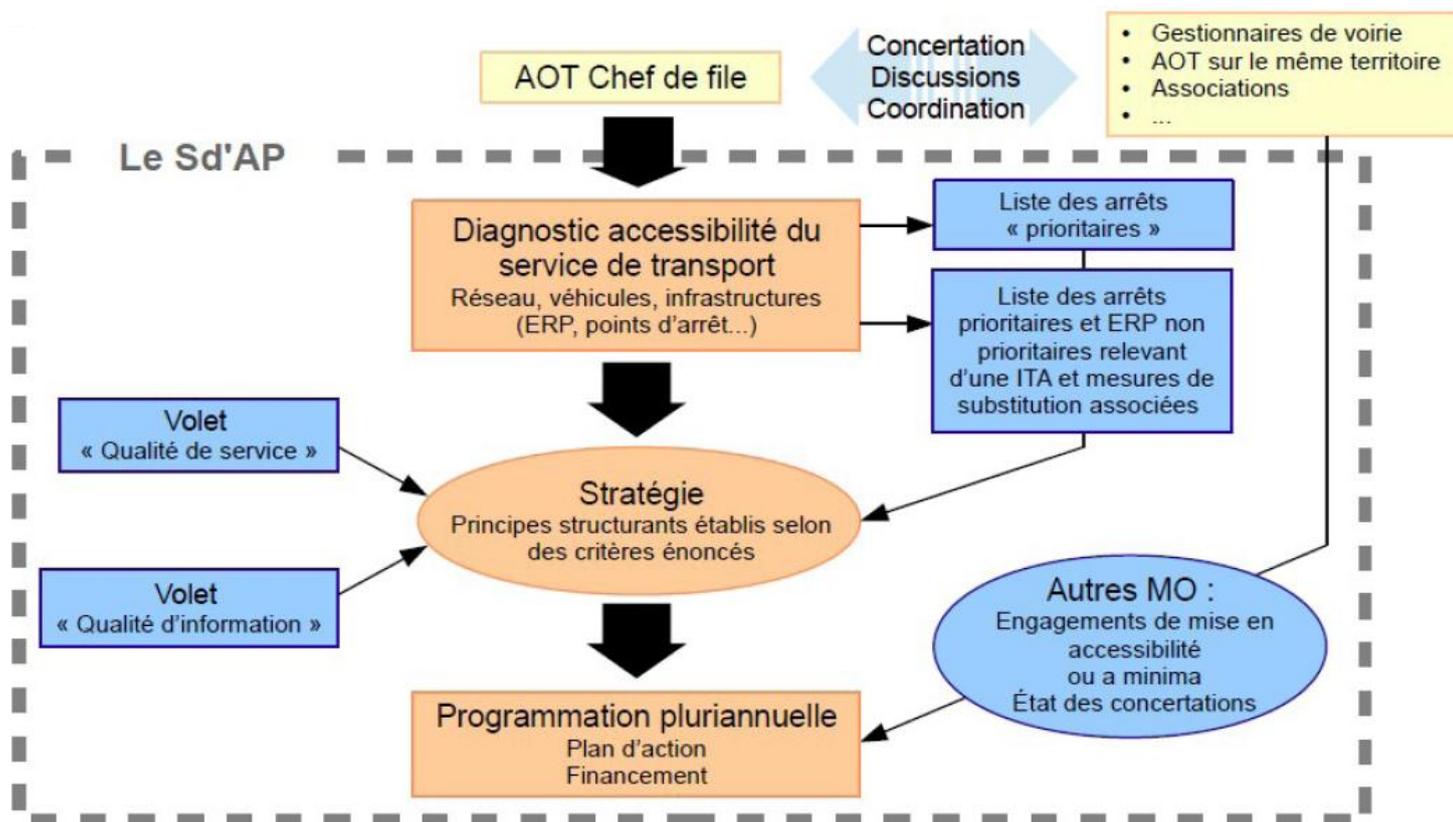
Il convient toutefois de préciser qu'en cas de difficulté à rendre accessible un point d'arrêt conformément à la programmation arrêtée, le maître d'ouvrage est invité à signaler toute variante à l'Autorité Organisatrice de Transport en charge du SDAT AD'AP. Cette modification du projet sera ainsi argumentée dans le bilan annuel dont la CAVEM a la responsabilité.

PARTIE 4 - LA DEMARCHE DU SDAT AD'AP DE LA CAVEM

Plus qu'un simple travail technique, la réalisation du SDAT AD'AP est également une démarche pédagogique qui vise à sensibiliser les différents acteurs sur la problématique de l'accessibilité et les normes à appliquer pour rendre les transports accessibles à tous.

Par ailleurs l'élaboration du SDAT AD'AP de la CAVEM requiert un travail de partenariat en étroite collaboration avec les associations, les techniciens, les élus et les partenaires du projet (Etat, Conseil Départemental, Conseil Régional).

METHODOLOGIE D'ELABORATION DU SDAT AD'AP



UNE DEMARCHE CONCERTEE

La réalisation du SDAT AD'AP est le fruit de nombreuses réunions, de concertation sur le terrain, d'instances techniques et de pilotage. Des débats ont été ouverts avec les associations de personnes handicapées, d'usagers, de personnes âgées, représentant du secteur économique, les élus, les techniciens des communes, de la communauté d'agglomération et les partenaires tels que le Conseil Départemental et le Conseil Régional.

Ces échanges ont contribué à définir la méthodologie du diagnostic, à mettre à jour la charte accessibilité de la CAVEM et à élaborer le plan d'actions de mise en accessibilité du réseau de transport.

Les instances dédiées à l'élaboration du dispositif :

Elles se sont ancrées sur la Commission Intercommunale d'Accessibilité créée par la CAVEM le 29 septembre 2014 conformément à la nouvelle législation et faisant suite à la CIAPH créée le 22 février 2013.

■ **Comité technique :**

- Représentants de la CAVEM
- Cabinet Accèsmétrie (BET)
- Responsable de la Commission Intercommunale d'Accessibilité et du service accessibilité CAVEM
- Représentants des communes désignés comme référents accessibilité au sein de chaque collectivité
- Conseil Départemental : chef de service aménagements mobilité, adjointe à la direction des transports et référent accessibilité

Ce staff s'est attaché à fournir les éléments techniques attendus dans le cadre du projet, faire part de son expertise, et définir au fil des séances les stratégies du SDAT AD'AP destinées à être soumises à l'approbation des élus. Ce comité technique a fait appel aux associations et aux transporteurs dès lors que leur compétence était requise.

■ **Comité de pilotage :**

Il valide les différentes phases du projet ainsi que les documents d'orientation proposés par le comité technique.

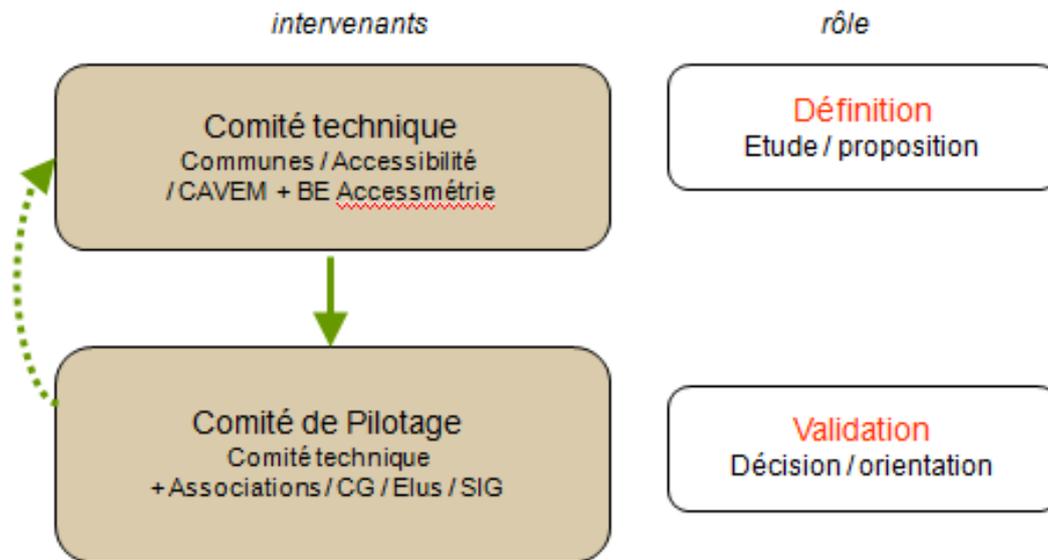
Les membres du comité de pilotage sont les membres de la Commission Inter-Communale d'Accessibilité selon la représentation suivante :

- Elus des 5 communes membres de la CAVEM
- Associations de Paralysés de France
- Association Valentin Haüy
- Association d'usagers de la ville
- Association de personnes âgées (L'Age d'or)
- Un représentant du secteur économique : Directeur de la Zone d'activité Grand Esterel
- Les transporteurs
- La Direction Département des Territoire et de la Mer
- Direction des transports CAVEM

Ont été associés :

- La Direction des transports et des routes du Conseil Départemental du Var
- Les Directions techniques des villes membres et référents accessibilité
- La Direction Générale de la CAVEM

Schéma des échanges pour l'élaboration du SDAT AD'AP :



DES REUNIONS DE SENSIBILISATION AUX ENJEUX DE L'ACCESSIBILITE

Plusieurs réunions se sont déroulées fin 2014 afin de sensibiliser l'ensemble des acteurs à la thématique de l'accessibilité et à réactualiser le référentiel commun selon la nouvelle réglementation. Ces échanges ont permis de rassembler les élus des communes membres et de la CAVEM, les associations de personnes handicapées, d'usagers de la ville, de personnes âgées, représentant du secteur économique, les transporteurs et les techniciens autour de la thématique accessibilité du réseau de transports.

Ces séances de travail ont été l'occasion de présenter la nouvelle réglementation et d'aborder les aspects spécifiques à chaque handicap pour les points d'arrêts, la voirie et les gares routières, afin de prendre en compte l'ensemble de la chaîne de déplacement.

Les difficultés de déplacement pour chaque handicap :

| Types de handicap | Difficultés |
|----------------------------------|--|
| Utilisateurs de fauteuil roulant | Se déplacer sur de longues distances, sols meubles, franchissement de ressauts, largeur de passage insuffisante, absence de zone de manœuvre, pente excessive, accéder à l'information voyageurs sur le point d'arrêt et dans le bus. Accéder à la billetterie. |
| Personnes à mobilité réduite | Se déplacer sur des sols meubles, franchir des obstacles, pentes, passages étroits, rester debout longtemps, atteindre et voir à certaines hauteurs, accéder à l'information voyageurs sur le point d'arrêt et dans le bus. Accéder à la billetterie. |
| Déficient auditif | Distinguer les sons, se déplacer en sécurité, accéder à l'information voyageurs sur le point d'arrêt et dans le bus. Accéder à la billetterie. |
| Déficient visuel | Appréhender les différentes formes, distinguer les couleurs et les contrastes, se repérer dans l'espace et en sécurité, accéder à l'information voyageurs sur le point d'arrêt et dans le bus. Accéder à la billetterie. |
| Déficient mental | Comprendre la signalétique, mémoriser un itinéraire, se repérer dans l'espace, gérer l'attente prolongée, accéder à l'information voyageurs sur le point d'arrêt et dans le bus. Accéder à la billetterie. |

Durant la concertation, le comité technique a évalué les besoins de chaque acteur et de chaque type de handicap. Cette réflexion fixe le cadre général et le référentiel commun nécessaire à la mise en œuvre du projet d'accessibilité du réseau de transport de la CAVEM :

| Types d'acteurs et d'utilisateurs | Ses attentes | Réponses Fonctionnelles |
|--|---|--|
| Conducteur de bus | <ul style="list-style-type: none"> • Repérer l'arrêt très tôt sur son trajet, même de nuit. • Pouvoir s'arrêter au bon endroit et au plus proche du quai. • Pouvoir se réinsérer dans la circulation en toute sécurité. • Etre en mesure de quitter son poste pour sangler le passager UFR. | <ul style="list-style-type: none"> - Signalisation visible, claire et uniforme sur la commune. - Présence d'un repère pour immobiliser le véhicule (zébra, mobilier, signalisation porte avant et/ou centrale). - Bordure adaptée aux véhicules. - Gestion du stationnement à proximité. |
| Utilisateur mal-voyant | <ul style="list-style-type: none"> • Repérage d'une zone de sécurité. • Repérage d'un cheminement libre d'accès pour la montée et la descente du bus. • Contraste du mobilier urbain. • Accéder à l'information voyageurs sur le quai et dans le bus. • Accéder à la billetterie. | <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser un revêtement, une couleur et une signalisation pour identifier une zone de sécurité. - Prévoir une bande de guidage permettant une circulation sécurisée et un accès à la montée et la descente du bus. - Normaliser le type et la position du mobilier urbain à chaque arrêt de la commune. - Informations sonores disponibles et compatibles avec les autres AOT. |
| Utilisateur à mobilité réduite | <ul style="list-style-type: none"> • Circuler sur le quai. • Pouvoir monter et descendre du bus en toute sécurité. • Accéder au quai (largeur, revêtement et déclivité conformes). • Etre informé sur l'imminence de l'arrivée du bus sur le point d'arrêt. • Accéder à la billetterie. | <ul style="list-style-type: none"> - Matérialiser la porte centrale pour l'utilisation des rampes. - Respecter un espace minimum et conforme entre tous les obstacles. - Conserver une largeur de circulation conforme. - Annonce sonore |
| Ensemble des usagers (comprenant les handicaps auditif et cognitif) | <ul style="list-style-type: none"> • Repérer facilement l'arrêt. • Accéder aux informations nécessaires. • Pouvoir s'abriter. • Usage sécurisé. • Pouvoir cheminer facilement vers et depuis l'arrêt de bus. • Bénéficier d'une signalétique claire. • Accéder à la billetterie. | <ul style="list-style-type: none"> - Repérage clair et uniforme des arrêts sur l'ensemble de la communauté d'agglomération. - Rendre facilement visible et accessible les informations. - Prévoir une information claire. - Cohérence et complémentarité entre les différents équipements. |

PLANNING D'ÉLABORATION DU SDAT AD'AP

- **1^{ère} phase : Sensibilisation, organisation et réflexion : octobre, novembre et décembre 2014**
 - Réunion de lancement pour le comité technique : 04 novembre 2014
 - Réunion de lancement pour le comité de pilotage: 13 novembre 2014
 - Réunion de présentation du référentiel mis à jour au comité de pilotage : 12 décembre 2014

- **2^{ème} phase : Diagnostic et analyse organisationnelle pour chaque arrêt : décembre 2014, janvier et février 2015**
 - Etude technique sur le terrain : décembre 2014
 - Traitement et analyse : janvier-février 2015
 - Présentation des résultats du diagnostic au comité de pilotage : 30 janvier 2015
 - Remise du diagnostic de chaque arrêt à la CAVEM : février 2015

- **3^{ème} phase : Plan d'action, rédaction et validation du SDAT : mars et avril 2015**
 - Présentations des arrêts prioritaires au comité de pilotage : 12 mars et 03 avril 2015
 - Programmation de l'aménagement des arrêts en comité technique : 21 avril 2015
 - Elaboration du document SDAT AD'AP : avril 2015
 - Présentation du document SDAT AD'AP au comité de pilotage : 19 mai 2015.
 - Validation du SDAT AD'AP en Conseil d'Agglomération : 28 juin 2015

METHODOLOGIE DU DIAGNOSTIC DES ARRETS DE BUS

3 phases :

1. Réalisation d'un état des lieux de l'arrêt de bus selon une analyse fonctionnelle et relevé des non-conformités vis-à-vis de la réglementation relative à l'accessibilité.
2. Recherche et proposition des solutions architecturales, techniques ou organisationnelles les mieux adaptées à l'espace public.
3. Bilan global de l'arrêt : accessibilité actuel et potentiel suite à son réaménagement

Les obstacles relevés lors du diagnostic donnent lieu à une proposition de solutions pour améliorer l'accessibilité de l'arrêt de bus conformément à la charte de la CAVEM (**voir annexe 5**).

Ce travail a permis de recueillir des données sur l'accessibilité sur la base de fiches techniques comprenant :

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • <i>Nom de l'arrêt de bus</i> • <i>Sens de direction de la ligne</i> • <i>Localisation de l'arrêt</i> • <i>Ligne</i> • <i>Caractéristique de la voirie</i> • <i>Implantation de l'arrêt (redans, avancée, alignement, absence d'arrêt)</i> • <i>Implantation et conformité de la traversée</i> • <i>Revêtement (zone d'attente)</i> • <i>Conformité de la zone de montée et descente UFR</i> | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Caractéristiques du trottoir (largeur, revêtement, localisation, déclivités)</i> • <i>Caractéristiques de l'information aux voyageurs (Horaires, carte/plan, tarifs et informations)</i> • <i>Niveau d'accessibilité actuel</i> • <i>Niveau d'accessibilité potentiel</i> • <i>Caractéristiques du quai (longueur, signalisation)</i> • <i>Caractéristiques du mobilier</i> • <i>Largeur de circulation (zone d'attente)</i> • <i>Caractéristiques de la bordure (type et hauteur)</i> |
|---|--|

La CAVEM dispose d'une base de données informatique et d'un diagnostic d'accessibilité comprenant les informations relatives à chaque point d'arrêt. Ces informations vont permettre à la CAVEM de mettre en œuvre la programmation des travaux, et d'évaluer chaque année l'avancée de la mise en conformité des points d'arrêt sur son réseau de transports.

PARTIE 5 – RESULTATS DU DIAGNOSTIC

Le réseau de transport urbain de la communauté de communes comprend **651 points d'arrêts**.
L'intégralité des points d'arrêts a fait l'objet d'un diagnostic détaillé.

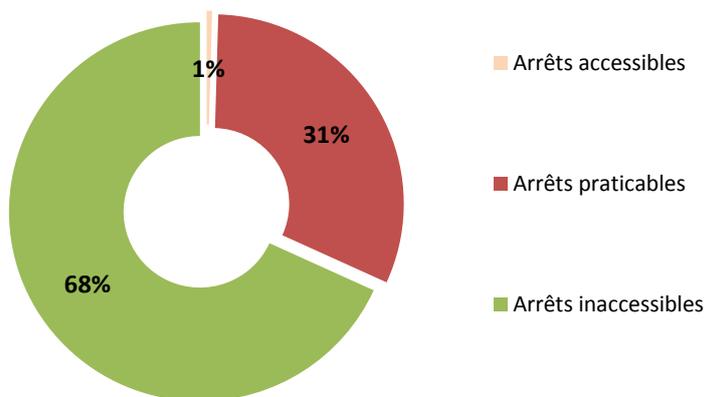
Les points d'arrêts ont été classés en 3 catégories afin d'apprécier le niveau d'accessibilité du réseau :

- **Arrêt accessible** : correspond à un arrêt dont toutes les caractéristiques réglementaires sont respectées et dont les caractéristiques de hauteur et la largeur du quai sont appropriées aux véhicules roulants.
- **Arrêt praticable** : correspond à un arrêt non totalement réglementaire mais dont la largeur et la hauteur de quai ainsi que les informations disponibles permettent une accessibilité limitée, avec une aide à la personne le cas échéant.
- **Arrêt inaccessible** : correspond à un arrêt qui ne répond à aucune caractéristique réglementaire.

HANDICAP MOTEUR

Sur les 651 points d'arrêt, le réseau possède en mai 2015 :

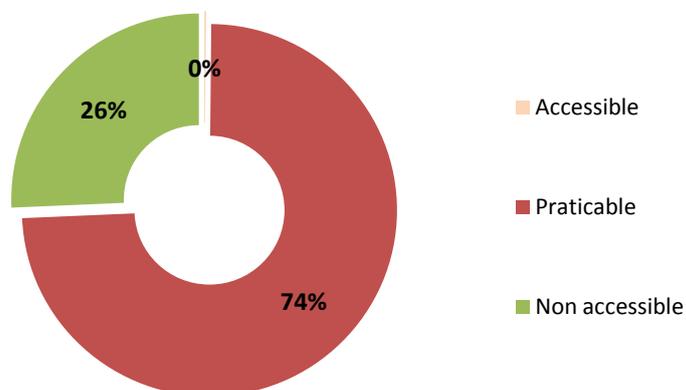
- 3 arrêts accessibles
- 204 arrêts praticables
- 444 arrêts inaccessibles



HANDICAP VISUEL

Sur les 651 points d'arrêt, le réseau possède en mai 2015 :

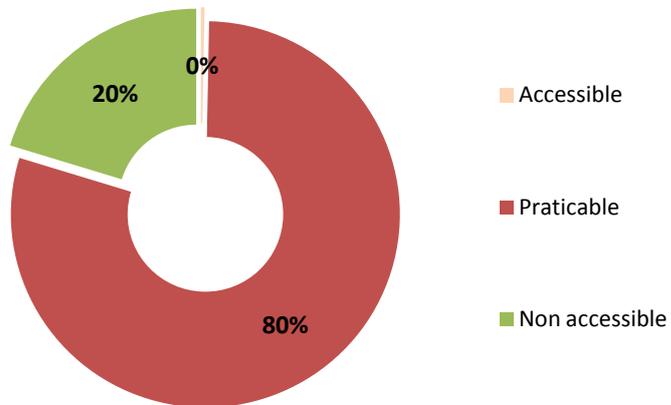
- 1 arrêt accessible
- 484 arrêts praticables
- 166 arrêts inaccessibles



HANDICAP AUDITIF

Sur les 651 points d'arrêt, le réseau possède en mai 2015 :

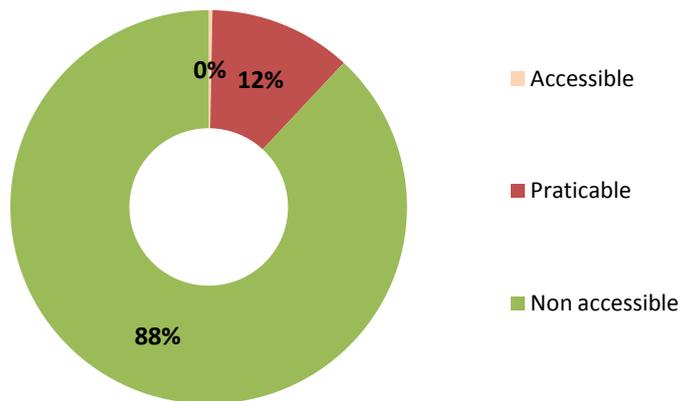
- 2 arrêts accessibles
- 517 arrêts praticables
- 132 arrêts inaccessibles



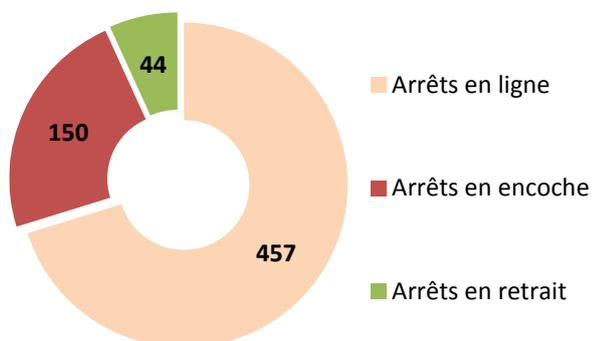
HANDICAP COGNITIF

Sur les 651 points d'arrêt, le réseau possède en mai 2015 :

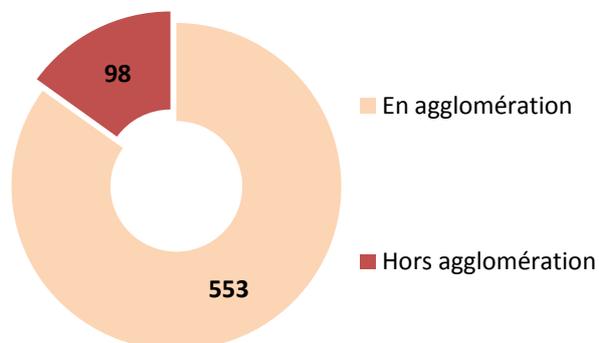
- 2 arrêts accessibles
- 76 arrêts praticables
- 573 arrêts inaccessibles



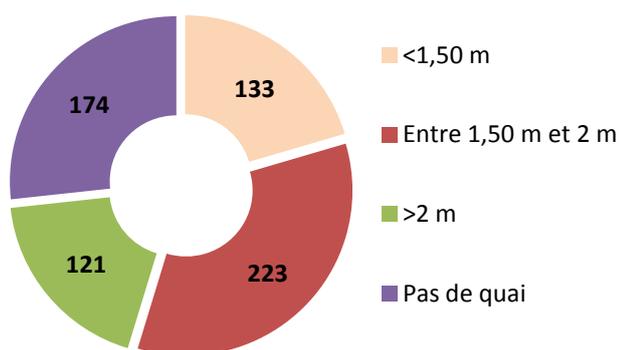
Configuration des arrêts



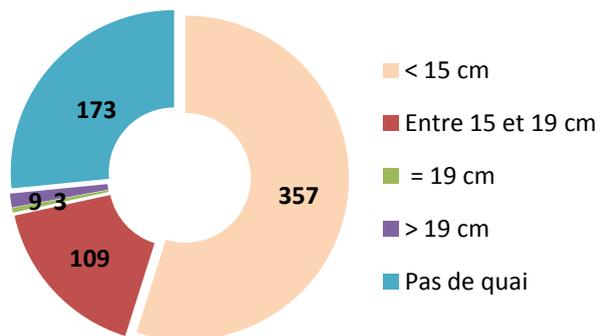
Positionnement des arrêts



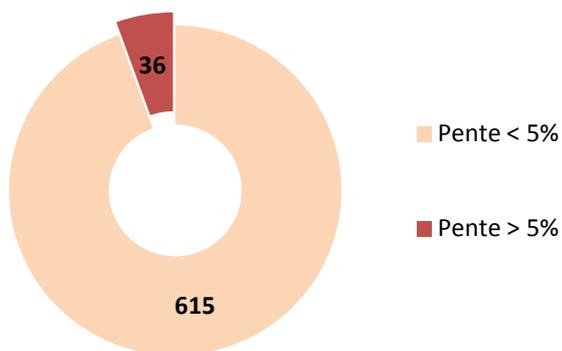
Largeur du quai



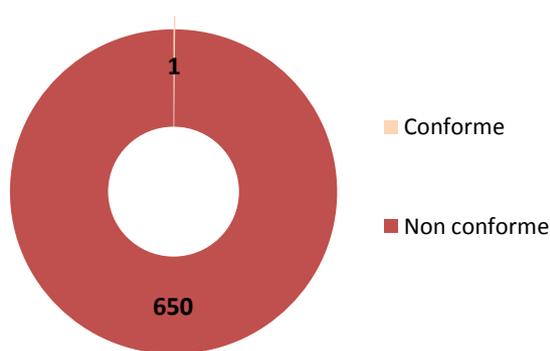
Hauteur du quai



Topographie des arrêts



Information aux voyageurs



PARTIE 6 – ARRETS PRIORITAIRES ET IMPOSSIBILITES TECHNIQUES AVEREES

ARRETS PRIORITAIRES

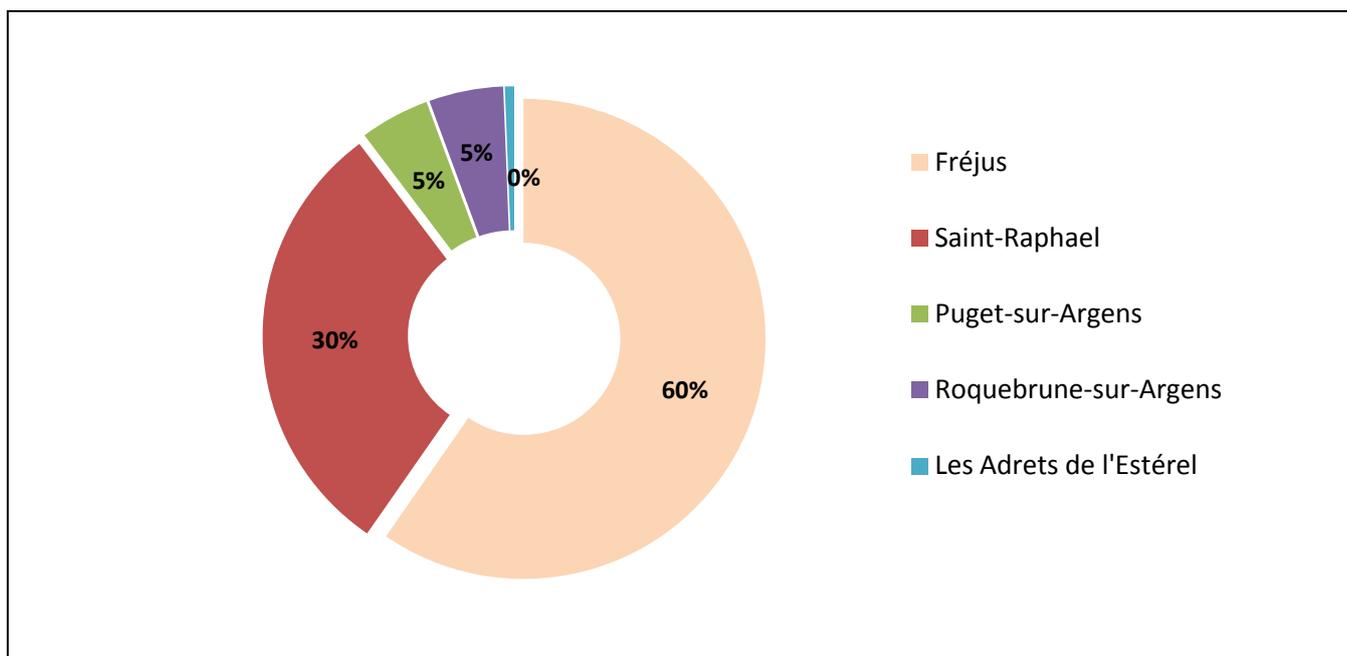
Critères de priorisation :

- Arrêts situés sur une ligne de bus structurante (ligne 7)
- Arrêts situés dans un rayon de 200 m autour d'un pôle générateur de déplacements (ERP de catégorie 1 à 3, pôles de santé, structures d'accueil pour personnes handicapées ou âgées, logements sociaux, immeubles accueillant plus de 300 personnes)
- Arrêts constituant des pôles d'échanges (2 lignes de bus, gares routières, gares SNCF, arrêts communs CAVEM/CD)
- 1 arrêt au moins par commune

Remarque : les gares routières ont été étudiées au même titre que les points d'arrêt classiques.

Répartition des arrêts prioritaires :

- Ensemble du réseau CAVEM : **322**
- Fréjus : 192
- Saint-Raphaël : 97
- Puget-sur-Argens : 15
- Roquebrune-sur-Argens : 16
- Les Adrets de l'Estérel : 2



Liste des arrêts prioritaires :

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|--------------|
| 8 MAI 45 | Fréjus | | 9 | 6.72895 | 43.42493 | CAVEM |
| 21EME RIMA | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.71603 | 43.48204 | CAVEM |
| 21EME RIMA | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.71579 | 43.48195 | CAVEM |
| ACAMPADOU | Fréjus | Av. l'Agachon | 1b. 9 | 6.73814 | 43.44164 | CAVEM |
| AGACHON | Fréjus | Avenue Kennedy | 7. 9 | 6.72992 | 43.43632 | CAVEM |
| AGAY RELAIS 1 | Saint-Raphaël | Boulevard de la Plage | 8 | 6.859591548 | 43.43380093 | CAVEM |
| AGAY RELAIS 2 | Saint-Raphaël | Boulevard de la Plage | 8 | 6.859925624 | 43.43375334 | CAVEM |
| ALLENDE | Saint-Raphaël | RUE ALLENDE | 7 | 6.77759 | 43.42816 | CAVEM |
| ALLENDE | Saint-Raphaël | RUE ALLENDE | 7 | 6.77715 | 43.42857 | CAVEM |
| ANDRE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74568 | 43.43934 | CAVEM |
| ANDRE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74602 | 43.43939 | CAVEM |
| ARENES | Fréjus | Av. de Verdun | 1. 5.6. 14 | 6.72958 | 43.43305 | CAVEM |
| ARENES | Fréjus | Rue Vadon | 1. 5.6. 14 | 6.7301 | 43.43375 | CAVEM |
| ATHENA | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.80664 | 43.43277 | CAVEM |
| ATHENA | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 12 | 6.80742 | 43.43341 | CAVEM |
| AURELIEN ATC | Saint-Raphaël | PINS PARAS OL | 3 5 6 | 6.77128 | 43.43653 | CAVEM |
| AVENUE AURELIENNE | Saint-Raphaël | Avenue Aurélienne | 14 | 6.766398845 | 43.43235328 | CAVEM |
| BASE NATURE F.LEOTARD | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74667 | 43.41908 | CAVEM |
| BD DE LA LIBERATION | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75905 | 43.42423 | CAVEM |
| BD DE LA LIBERATION | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75963 | 43.42459 | CAVEM |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 5 | 6.77304 | 43.41904 | CAVEM |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 5 4 | 6.77282 | 43.41899 | CAVEM |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74341 | 43.45002 | CAVEM |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74323 | 43.4501 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|---------------------------|------------------|--------------------------|--------|-------------|-------------|-----------------------|
| BLAZY | Fréjus | Rue du Capitaine Blazy | 6. 7 | 6.72734 | 43.43284 | CAVEM |
| BLAZY | Fréjus | Rue du Capitaine Blazy | 6. 7 | 6.72746 | 43.43294 | CAVEM |
| C . CIAL DE VALESCURE | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 | 6.78304 | 43.45309 | CAVEM |
| C . CIAL DE VALESCURE | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 | 6.78391 | 43.4534 | CAVEM |
| C CIAL LECLERC | Saint-Raphaël | | 7 10 | 6.80644 | 43.43124 | CAVEM |
| CAÏS ECOLES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72832 | 43.45688 | CAVEM |
| CAÏS ECOLES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.7282 | 43.45697 | CAVEM |
| CAMATE | Saint-Raphaël | A CAMATE | 14 | 6.77001 | 43.42799 | CAVEM |
| CAMP LONG | Saint-Raphaël | RT CORNICHE | 8 | 6.85546 | 43.42003 | CAVEM |
| CAMP LONG | Saint-Raphaël | RT CORNICHE | 8 | 6.85555 | 43.4202 | CAVEM |
| CARRARA | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 24b | 6.73387 | 43.42771 | CAVEM |
| CARRARA | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 24b | 6.73383 | 43.42784 | CAVEM |
| CARRARA PROLONGE | Fréjus | Passage Carrara | 6. 9 | 6.73111 | 43.42386 | CAVEM |
| CAVALIER | Puget-sur-Argens | Bd Cavalier | 5. 11 | 6.682915764 | 43.45560956 | CAVEM |
| CENTRE ADMINISTRATIF | Fréjus | Av. du gendarme L. Boeuf | 9. 11 | 6.72239 | 43.38387 | CAVEM |
| CENTRE COMMERCIAL PUGET 1 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.704441761 | 43.44219952 | Conseil Départemental |
| CENTRE COMMERCIAL PUGET 2 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.702484108 | 43.44319629 | Conseil Départemental |
| CENTRE DE VACANCES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72695 | 43.45402 | CAVEM |
| CENTRE DE VACANCES PTT | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72636 | 43.45277 | CAVEM |
| CIMETIERE DE L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81178 | 43.43718 | CAVEM |
| CIMETIERE DE L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 10 | 6.81192 | 43.43723 | CAVEM |
| CLINIQUE LES LAURIERS | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75599 | 43.43478 | CAVEM |
| CLINIQUE LES LAURIERS | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75617 | 43.43469 | CAVEM |
| CLUB HIPPIQUE | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.71858 | 43.39204 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| CLUB HIPPIQUE | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.71862 | 43.39205 | CAVEM |
| COEUR BOUVERIE 1 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.645721589 | 43.50012371 | CAVEM |
| COEUR BOUVERIE 2 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.645349215 | 43.50041819 | CAVEM |
| COLLEGE DE L'ESTEREL | Saint-Raphaël | AV DE L'EUROPE | 10 7 | 6.80143 | 43.42871 | CAVEM |
| COLLEGE DE L'ESTEREL | Saint-Raphaël | AV DE L'EUROPE | 10 7 | 6.80169 | 43.42867 | CAVEM |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75583 | 43.43823 | CAVEM |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75568 | 43.43831 | CAVEM |
| COLLEGE VILLENEUVE | Fréjus | Rue de la Tourrache | 1. 9 | 6.72953 | 43.42839 | CAVEM |
| COLLEGE VILLENEUVE | Fréjus | Rue de la Tourrache | 1. 9 | 6.72949 | 43.42821 | CAVEM |
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72688 | 43.44601 | CAVEM |
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72692 | 43.4476 | CAVEM |
| COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION 1 | Saint-Raphaël | Chemin Aurélien | 3. 5 | 6.767551598 | 43.43724282 | Conseil Départemental |
| COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION 2 | Saint-Raphaël | Chemin Aurélien | 3. 5 | 6.768278558 | 43.43717574 | Conseil Départemental |
| COOPERATIVE 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.645085729 | 43.44367593 | CAVEM |
| COOPERATIVE 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.643747577 | 43.44399777 | CAVEM |
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77275 | 43.42908 | CAVEM |
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77237 | 43.42866 | CAVEM |
| DDE 1 | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 24b | 6.734918721 | 43.42715695 | CAVEM |
| DDE 2 | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 24b | 6.73505592 | 43.42720413 | CAVEM |
| DONNADIEU | Fréjus | Rue donnadieu | 5. 10 | 6.75439 | 43.433 | CAVEM |
| DONNADIEU | Fréjus | Rue donnadieu | 5. 10 | 6.75457 | 43.43278 | CAVEM |
| EDEN PARK | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 14 | 6.73524 | 43.4301 | CAVEM |
| EDEN PARK | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 14 | 6.73551 | 43.43015 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|--------------------------|------------------|----------------------------|--|-------------|-------------|--------------|
| EGLISE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75885 | 43.42996 | CAVEM |
| EGLISE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75898 | 43.42984 | CAVEM |
| FLORALIES | Fréjus | Av. l'Agachon | 1b. 9 | 6.73837 | 43.44227 | CAVEM |
| FONTAINE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 5 | 6.7956 | 43.41948 | CAVEM |
| FOUGASSES | Fréjus | Avenue de Provence | 4. 7 | 6.74681 | 43.4274 | CAVEM |
| FOUGASSES | Fréjus | Avenue de Provence | 4. 7 | 6.74757 | 43.42753 | CAVEM |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73768377 | 43.44060516 | CAVEM |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.737782 | 43.44061279 | CAVEM |
| GARE ROUTIERE | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 9. 10. 11. 14. 24 | 6.73761 | 43.43508 | CAVEM |
| GARE ROUTIERE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | Avenue Victor Hugo | 7. 8. 12. 10. 14. 5. 11. 3. 4. 6 | 6.769730312 | 43.42378069 | CAVEM |
| GARE SNCF | Saint-Raphaël | Rue Waldeck Rousseau | 4 | 6.768236814 | 43.42390996 | CAVEM |
| GARE SNCF | Fréjus | Gare S.N.C.F. | 5. 6. 14 | 6.73244 | 43.43226 | CAVEM |
| GENERAL DE GAULLE 1 | Puget-sur-Argens | 445. Rue Général de Gaulle | 5. 11 | 6.689292056 | 43.45381617 | CAVEM |
| GENERAL DE GAULLE 2 | Puget-sur-Argens | Rue Général De Gaulle | 5. 11 | 6.689561418 | 43.45356952 | CAVEM |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71641 | 43.43874 | CAVEM |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71665 | 43.43885 | CAVEM |
| GIONO | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.76005 | 43.43417 | CAVEM |
| GIONO | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75998 | 43.43414 | CAVEM |
| H. FABRE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.75148 | 43.42481 | CAVEM |
| H. FABRE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.75153 | 43.42464 | CAVEM |
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | AV DES GABIANS | 7 | 6.7855 | 43.4311 | CAVEM |
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | AV DES GABIANS | 7 | 6.78712 | 43.43133 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------------------------|------------------|---|----------------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| HAUT PEYRON | Saint-Raphaël | BD JEAN MOULIN | 10 | 6.79029 | 43.42807 | CAVEM |
| HAUT PEYRON | Saint-Raphaël | BD JEAN MOULIN | 10 | 6.79065 | 43.42804 | CAVEM |
| HAUTS DE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 11 | 6.80415 | 43.43155 | CAVEM |
| HAUTS DE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 11 | 6.80363 | 43.43122 | CAVEM |
| HELIOTROPE | Fréjus | RDN7 / Avenue du Corps Expeditionnaire Français en Italie | 34B | 6.75671 | 43.45269 | CAVEM |
| HELIOTROPE | Fréjus | RDN7 / Avenue du Corps Expeditionnaire Français en Italie | 34B | 6.75657 | 43.45306 | CAVEM |
| HERMES SANTE | Saint-Raphaël | AV BERTY ALBRECHT | 7 | 6.78841 | 43.43254 | CAVEM |
| HERMES SANTE | Saint-Raphaël | AV BERTY ALBRECHT | 7 | 6.78813 | 43.43243 | CAVEM |
| HOPITAL | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.75128 | 43.43808 | Conseil Départemental |
| HOPITAL | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.75097 | 43.43823 | Conseil Départemental |
| HOTEL DE VILLE/ECOLE PINS PARASOLS | Puget-sur-Argens | Rue des Ecoles | 5. 11 | 6.681930618 | 43.45650781 | CAVEM |
| HOTEL DES IMPOTS | Fréjus | Rue de l'Estérel | 4. 5 | 6.74575 | 43.43162 | CAVEM |
| HOTEL DES IMPOTS | Fréjus | Rue de l'Estérel | 4. 5 | 6.74613 | 43.43151 | CAVEM |
| IME | Saint-Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79933 | 43.43391 | CAVEM |
| IME | Saint-Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79928 | 43.43422 | CAVEM |
| JEAN MOULIN | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78667 | 43.42723 | CAVEM |
| JEAN MOULIN | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78656 | 43.42713 | CAVEM |
| LA GABELLE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 14 | 6.76236 | 43.42908 | CAVEM |
| LA GABELLE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 14 | 6.76181 | 43.42911 | CAVEM |
| LA GALIOTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72803 | 43.39234 | CAVEM |
| LA GALLIOTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72817 | 43.39235 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|----------------------|------------------|---------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------|
| LA LAUVE | Saint-Raphaël | RUE DE LA LAUVE | 7 | 6.77667 | 43.43088 | CAVEM |
| LA LAUVE | Saint-Raphaël | RUE DE LA LAUVE | 7 | 6.77705 | 43.43104 | CAVEM |
| LA MARNE | Saint-Raphaël | AV AURELIENNE | 14 | 6.76892 | 43.43115 | CAVEM |
| LA POSTE | Fréjus | Rue Einaudi | 4. 5 | 6.742 | 43.43271 | CAVEM |
| LA POSTE | Fréjus | Rue Einaudi | 4. 5 | 6.74175 | 43.43289 | CAVEM |
| LA POSTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72273 | 43.38535 | Conseil Départemental |
| LA POSTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72249 | 43.38511 | Conseil Départemental |
| LA POTINIERE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 10 | 6.80714 | 43.41878 | CAVEM |
| LA POTINIERE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 10 | 6.8062 | 43.41945 | CAVEM |
| LAGON BLEU | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73698 | 43.4377 | CAVEM |
| LAGON BLEU | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73725 | 43.43755 | CAVEM |
| LANTERNE D'AUGUSTE 1 | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.742340364 | 43.42782388 | CAVEM |
| LANTERNE D'AUGUSTE 2 | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.74201298 | 43.427845 | CAVEM |
| L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.79408 | 43.4296 | CAVEM |
| L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.79293 | 43.4291 | CAVEM |
| LE BELVEDERE | Puget-sur-Argens | Bd Saint-Jacques | 5. 11 | 6.685921361 | 43.45667584 | CAVEM |
| LE BERCAIL | Puget-sur-Argens | Chemin de la Plaine | 5 | 6.686987348 | 43.44201955 | CAVEM |
| LE BRAVET | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72755 | 43.45048 | CAVEM |
| LE BRAVET | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72757 | 43.45024 | CAVEM |
| LE CATALOGNE | Fréjus | Av. Lucien Bœuf | 9. 11 | 6.72166 | 43.3811 | CAVEM |
| LE CATALOGNE | Fréjus | Av. Lucien Bœuf | 9. 11 | 6.72154 | 43.381 | CAVEM |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81229 | 43.41869 | CAVEM |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81237 | 43.41884 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------|-------------|-------------|--------------|
| LE GRAND CALME | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71772 | 43.39947 | CAVEM |
| LE GRAND CALME | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71705 | 43.39976 | CAVEM |
| LE MAS DES ETANGS | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70926 | 43.40755 | CAVEM |
| LE MAS DES ETANGS | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70933 | 43.40751 | CAVEM |
| LE PERUSSIÉ 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.676617465 | 43.42503856 | CAVEM |
| LE PERUSSIÉ 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.675331888 | 43.42527355 | CAVEM |
| LE PROVENCE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.7436 | 43.42771 | CAVEM |
| LE PROVENCE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.74477 | 43.42776 | CAVEM |
| LE REYDISSART | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71217 | 43.40202 | CAVEM |
| LE REYDISSART | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71205 | 43.40219 | CAVEM |
| LE SEXTANT | Fréjus | Avenue de Provence | 7. 24 | 6.75313 | 43.42678 | CAVEM |
| LE SEXTANT | Fréjus | Avenue de Provence | 7. 24 | 6.75321 | 43.42698 | CAVEM |
| LE SUVERET | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.76423 | 43.43369 | CAVEM |
| LE SUVERET | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.76478 | 43.43374 | CAVEM |
| LE TORIL | Fréjus | Avenue Kennedy | 7. 9 | 6.73143 | 43.43788 | CAVEM |
| LE VEILLAT | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 | 6.76989 | 43.42023 | CAVEM |
| LE VEILLAT | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 | 6.76998 | 43.42047 | CAVEM |
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80401 | 43.4204 | CAVEM |
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80406 | 43.42058 | CAVEM |
| LES ACACIAS | Fréjus | Rue de la Montagne | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75348 | 43.44205 | CAVEM |
| LES ACACIAS | Fréjus | Rue de la Montagne | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.7534 | 43.44229 | CAVEM |
| LES ANGLAIS | Saint-Raphaël | CARREFOUR DES ANGLAIS | 6 12 | 6.77886 | 43.44033 | CAVEM |
| LER (REGION) / NOTRE DAME | Puget-sur-Argens | Emplacement à déterminer | Région | | | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|--------------|
| LES AUBREDES 1 | Puget-sur-Argens | Bd. Colonel Dessert | 5 | 6.692494456 | 43.45407446 | CAVEM |
| LES AUBREDES 2 | Puget-sur-Argens | Bd. Colonel Dessert | 5 | 6.69325628 | 43.45454607 | CAVEM |
| LES CHATAIGNIERS IUT | Saint-Raphaël | PIN PARASOL | 3 5 6 | 6.77058 | 43.43464 | CAVEM |
| LES CHATAIGNIERS IUT | Saint-Raphaël | PIN PARASOL | 3 5 6 | 6.7692 | 43.43456 | CAVEM |
| LES CHENES | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74357 | 43.43967 | CAVEM |
| LES CHENES | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74368 | 43.43958 | CAVEM |
| LES CLOS | Fréjus | Rue Donnadieu | 3. 10 | 6.75415 | 43.43626 | CAVEM |
| LES CLOS | Fréjus | Rue Donnadieu | 3. 10 | 6.75403 | 43.43614 | CAVEM |
| LES COTEAUX D'ARGENS 1 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.653860173 | 43.49014116 | CAVEM |
| LES COTEAUX D'ARGENS 2 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.654185574 | 43.48911257 | CAVEM |
| LES EAUX VIVES | Fréjus | Rue Senghor | 3 | 6.759763 | 43.44239 | CAVEM |
| LES EUCALYPTUS | Fréjus | Avenue de Villeneuve | 1. 6. 7 | 6.73342 | 43.42939 | CAVEM |
| LES EUCALYPTUS | Fréjus | Avenue de Villeneuve | 1. 6. 7 | 6.7327 | 43.42953 | CAVEM |
| LES GABIANS | Saint-Raphaël | RUE DES GABIANS | 7 | 6.78191 | 43.43115 | CAVEM |
| LES GABIANS | Saint-Raphaël | RUE DES GABIANS | 7 | 6.78227 | 43.43154 | CAVEM |
| LES HESPERIDES | Fréjus | rue des Sauges | 1. 24 | 6.73295 | 43.4311 | CAVEM |
| LES IFS 1 | Fréjus | D100 | 14 | 6.759509186 | 43.43628299 | CAVEM |
| LES IFS 2 | Fréjus | D100 | 14 | 6.75776482 | 43.43665314 | CAVEM |
| LES LENTISQUES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80296 | 43.42216 | CAVEM |
| LES LENTISQUES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80265 | 43.42245 | CAVEM |
| LES LIEGES 1 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.699329247 | 43.44518745 | CAVEM |
| LES LIEGES 2 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.697810714 | 43.44638766 | CAVEM |
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | BD CLEMENCAU | 8 | 6.77566 | 43.42285 | CAVEM |
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | BD CLEMENCAU | 8 | 6.77582 | 43.4229 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|----------------------|-----------------------|---------------------------|------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| LES PERVENCHES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 10 8 | 6.79674 | 43.42356 | CAVEM |
| LES PERVENCHES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 10 8 | 6.79684 | 43.42347 | CAVEM |
| LES RIVES DU GOLF 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.679653459 | 43.42277359 | CAVEM |
| LES RIVES DU GOLF 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.68095112 | 43.42157745 | CAVEM |
| LES SABLETTES | Fréjus | Bd de la Libération | 4. 6. 7. 10 | 6.76292 | 43.42456 | CAVEM |
| LES SABLETTES | Fréjus | Bd de la Libération | 4. 6. 7. 10 | 6.76333 | 43.42464 | CAVEM |
| LES TAMARIS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80115 | 43.42328 | CAVEM |
| LES TAMARIS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80115 | 43.42338 | CAVEM |
| LES VEYSSIERES | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 7 | 6.81934 | 43.45148 | CAVEM |
| L'HERMITAGE | Saint-Raphaël | AV LEO LAGRANGE | 7 12 | 6.80721 | 43.42898 | CAVEM |
| L'HERMITAGE | Saint-Raphaël | AV LEO LAGRANGE | 7 12 | 6.80743 | 43.42875 | CAVEM |
| LIGURE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75626 | 43.43058 | CAVEM |
| LIGURE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75614 | 43.43054 | CAVEM |
| LITTORAL | Fréjus | Bd d'Alger | navette | 6.75161 | 43.4216 | CAVEM |
| LITTORAL | Fréjus | Bd d'Alger | navette | 6.75162 | 43.4219 | CAVEM |
| L'OISEAU BLEU | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74429 | 43.42064 | CAVEM |
| L'OISEAU BLEU | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74443 | 43.42062 | CAVEM |
| LYCEE ALBERT CAMUS 1 | Fréjus | Avenue H. Giraud | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75511 | 43.444 | Conseil Départemental |
| LYCEE ALBERT CAMUS 2 | Fréjus | Avenue H. Giraud | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.754417767 | 43.44406255 | Conseil Départemental |
| LYCEE GALLIENI | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75541 | 43.44541 | CAVEM |
| LYCEE GALLIENI | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75518 | 43.44525 | CAVEM |
| LYCEE ST EXUPERY | Saint-Raphaël | COMMANDANT CHARCO | 10 8 7 | 6.7727 | 43.42774 | Conseil Départemental |
| LYCEE ST EXUPERY | Saint-Raphaël | COMMANDANT CHARCO | 10 7 | 6.77313 | 43.4278 | CAVEM |
| MAIRIE ANNEXE | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 | 6.80909 | 43.41694 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|----------------------|------------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|
| MAIRIE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 10 | 6.80911 | 43.41701 | CAVEM |
| MAIRIE D'HONNEUR | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.77798 | 43.4376 | CAVEM |
| MAIRIE D'HONNEUR | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.77756 | 43.43746 | CAVEM |
| MARECHAL GALLIENI | Fréjus | Rue Marechal Galliéni | 10. 14 | 6.76306 | 43.42646 | CAVEM |
| MARECHAL GALLIENI | Fréjus | Rue Marechal Galliéni | 10. 14 | 6.76287 | 43.42638 | CAVEM |
| MAS ST FRANCOIS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFEND | 7 | 6.79993 | 43.42749 | CAVEM |
| MAS ST FRANCOIS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFEND | 7 | 6.80001 | 43.42759 | CAVEM |
| MEMORIAL D'INDOCHINE | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75243 | 43.44682 | CAVEM |
| MEMORIAL D'INDOCHINE | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75238 | 43.44673 | CAVEM |
| MISTRAL | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74119 | 43.42329 | CAVEM |
| MISTRAL | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74123 | 43.42338 | CAVEM |
| MONTGOLFIER- CV | Fréjus | Rue Edmond Poupé | 14. 5. 6 | 6.73574 | 43.4313 | CAVEM |
| NECTARINES | Fréjus | RD 4 | 1. 14 | 6.72125 | 43.43848 | Conseil Départemental |
| NECTARINES | Fréjus | RD 4 | 1. 14 | 6.72086 | 43.43839 | Conseil Départemental |
| NOTRE DAME / LER | Puget-sur-Argens | Rue Général De Gaulle | 5. 11 | 6.690867 | 43.452696 | Conseil Départemental |
| OASIS | Fréjus | Bd d'Alger | 1b. 4. 6. 14 | 6.75411 | 43.42276 | CAVEM |
| OASIS | Fréjus | Bd d'Alger | 1b. 4. 6. 14 | 6.75387 | 43.42291 | CAVEM |
| P. ARENE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.7486 | 43.42595 | CAVEM |
| P. ARENE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.74858 | 43.42589 | CAVEM |
| PARC D'ATTRACTION | Fréjus | RD 559 hors agglo | 9 | 6.7296 | 43.41993 | Conseil Départemental |
| PARC D'ATTRACTION | Fréjus | RD 559 hors agglo | 9 | 6.72868 | 43.41848 | Conseil Départemental |
| PARKING BONAPARTE | Saint-Raphaël | Promenade René Coty | 4. 5. 6. 7. 10 | 6.765806027 | 43.42222273 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|-----------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| PARKING RELAIS STE CROIX 1 | Fréjus | Voie Aurélienne | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11. 14 | 6.74121 | 43.4375 | CAVEM |
| PARKING RELAIS STE CROIX 2 | Fréjus | Voie Aurélienne | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10. 11. 14 | 6.741284 | 43.43743 | CAVEM |
| PARKING RELAIS DES ARENES 1 | Fréjus | Av. de l'Agachon | 7. 9 | 6.727563773 | 43.43513923 | CAVEM |
| PARKING RELAIS DES ARENES 2 | Fréjus | Av. de l'Agachon | 7. 9 | 6.72759267 | 43.43528369 | CAVEM |
| PARKING RELAIS DES ARENES 3 | Fréjus | Avenue de Verdun | 1. 5. 6. 11 | 6.727780445 | 43.43369273 | CAVEM |
| PARKING RELAIS DES ARENES 4 | Fréjus | Avenue de Verdun | 5. 6. 11 | 6.726939645 | 43.4341774 | CAVEM |
| PAUL VERNET | Fréjus | Gare routière | toutes sauf n°8 | 6.73798 | 43.43414 | CAVEM |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79157 | 43.43107 | CAVEM |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79244 | 43.4304 | CAVEM |
| PIN BLANC | Saint-Raphaël | BERTY ALBRECHT | 7 6 | 6.8177 | 43.44944 | CAVEM |
| PINS PARASOLS 1 | Fréjus | Rue du Suveret | 5. 14 | 6.76613 | 43.43618 | CAVEM |
| PINS PARASOLS SUD | Fréjus | Rue du Suveret | 5. 14 | 6.766 | 43.43614 | CAVEM |
| PLACE DU 8 MAI 1945 | Puget-sur-Argens | Place du 8 mai 1945 | 5. 11 | 6.68751478 | 43.45458221 | CAVEM |
| PLACE DU MARCHE | Fréjus | Place de la liberté | 4. 24b. 24a | 6.73516 | 43.43272 | CAVEM |
| PLANESTEL 1 | Les Adrets de l'Estérel | D237 | 13 | 6.813810692 | 43.52531836 | CAVEM |
| PLANESTEL 2 | Les Adrets de l'Estérel | D237 | 13 | 6.813815806 | 43.52506739 | CAVEM |
| POLE BTP | Fréjus | Avenue Barbero | 1.2 | 6.72707703 | 43.46940744 | CAVEM |
| PORT SANTA LUCIA | Saint-Raphaël | G DE GAULLE | 5 | 6.77946 | 43.41522 | CAVEM |
| PORT SANTA LUCIA | Saint-Raphaël | GENERAL DE GAULLE | 5 | 6.7794 | 43.41506 | CAVEM |
| PORTE DOREE 1 | Fréjus | Av. Aristide Briand | 1. 4. 24 | 6.737771 | 43.43208 | CAVEM |
| PORTE DOREE 2 | Fréjus | Rue Docteur Turcan | 5. 6. 11 | 6.737447103 | 43.43182786 | CAVEM |
| PORT-FREJUS EST | Fréjus | Place Porte d'Hermès | 6. 14 | 6.74697 | 43.42386 | CAVEM |
| PORT-FREJUS EST | Fréjus | Place Porte d'Hermès | 6. 14 | 6.747 | 43.42402 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-----------------------|
| PORT-FREJUS OUEST | Fréjus | Rue Forces Françaises Libres | 6. 14 | 6.74478 | 43.42218 | CAVEM |
| PORT-FREJUS OUEST | Fréjus | Rue Forces Françaises Libres | 6. 14 | 6.74464 | 43.42213 | CAVEM |
| RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 9 | 6.73126 | 43.42337 | Conseil Départemental |
| RD PT DE L'AERONAUTIQUE NAVALE | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 9 | 6.73213 | 43.4241 | Conseil Départemental |
| REPUBLIQUE | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.7575 | 43.42387 | CAVEM |
| REPUBLIQUE | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75674 | 43.42392 | CAVEM |
| RESTAURANT ST ROCH 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.634359685 | 43.45763509 | CAVEM |
| RESTAURANT ST ROCH 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.634802517 | 43.45762286 | CAVEM |
| ROND POINT DES HARKIS | Fréjus | Avenue du 8 Mai 1945 | 1. 9 | 6.72506 | 43.43247 | CAVEM |
| ROND POINT DES HARKIS | Fréjus | Avenue du 8 Mai 1945 | 1. 9 | 6.72528 | 43.43253 | CAVEM |
| ROND POINT DU BONFIN | Fréjus | Avenue Lachenaud hors agglo | 1 | 6.73272 | 43.46759 | CAVEM |
| ROND POINT DU BONFIN | Fréjus | Avenue Lachenaud hors agglo | 1 | 6.73289 | 43.4675 | CAVEM |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 1 | Roquebrune-sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637978468 | 43.44519378 | Conseil Départemental |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 2 | Roquebrune-sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637786311 | 43.44538942 | Conseil Départemental |
| ROSE DES SABLES | Fréjus | Rue de l'Auriasque | 6. 7 | 6.72984 | 43.43114 | CAVEM |
| ROSE DES SABLES | Fréjus | Rue de l'Auriasque | 6. 7 | 6.72996 | 43.431146 | CAVEM |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | DU STADE | 3 5 | 6.77262 | 43.43277 | CAVEM |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | DU STADE | 3 5 | 6.77257 | 43.43289 | CAVEM |
| SAINT GEORGES | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78407 | 43.42727 | CAVEM |
| SAINT GEORGES | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78394 | 43.42737 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------------------|
| SAINT-LAMBERT | Fréjus | Avenue du Général Calliès | 34A. 34B | 6.74529 | 43.44112 | CAVEM |
| SAINT-LAMBERT | Fréjus | Avenue du Général Calliès | 34A. 34B | 6.74555 | 43.44119 | CAVEM |
| SALLE DES SPORTS | Fréjus | Rue de l'Argentière | 6. 7. 9 | 6.73068 | 43.43015 | CAVEM |
| SALLE DES SPORTS | Fréjus | Rue de l'Argentière | 6. 7. 9 | 6.73046 | 43.43025 | CAVEM |
| SALLE ROCHE 1 | Saint-Raphaël | Av. Général Leclerc | 11 | 6.767362884 | 43.42713192 | CAVEM |
| SALLE ROCHE 2 | Saint-Raphaël | Av. Général Leclerc | 11 | 6.76732588 | 43.42715454 | CAVEM |
| SAN PEIRE 1 | Roquebrune-sur-Argens | Corniche des Issambres | 11 | 6.694223461 | 43.34161357 | Conseil Départemental |
| SAN PEIRE 2 | Roquebrune-sur-Argens | Corniche des Issambres | 11 | 6.69426988 | 43.34146625 | Conseil Départemental |
| SANKT GEORGEN | Saint-Raphaël | SANKT GEORGEN | 6 7 | 6.80822 | 43.44896 | CAVEM |
| SATAC | Fréjus | RDN 7 | 1. 5. 14 | 6.72436 | 43.43536 | CAVEM |
| SATAC | Fréjus | RDN 7 | 1. 5. 14 | 6.72305 | 43.43617 | CAVEM |
| SECURITE SOCIALE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 4. 5 | 6.74838 | 43.4326 | CAVEM |
| SECURITE SOCIALE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 4. 5 | 6.74868 | 43.43266 | CAVEM |
| ST AYGULF GDS CHATEAUX | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70771 | 43.41074 | CAVEM |
| ST LEONCE | Fréjus | Rue du Bel Air | 6 | 6.73401 | 43.43408 | CAVEM |
| STADE POURCIN | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.73992 | 43.43639 | CAVEM |
| STADE POURCIN | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74035 | 43.43669 | CAVEM |
| TASSIGNY DONNADIEU | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 5.24 | 6.75233 | 43.43154 | CAVEM |
| TASSIGNY DONNADIEU | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 5.24 | 6.75205 | 43.43168 | CAVEM |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74813 | 43.44932 | CAVEM |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74812 | 43.4494 | CAVEM |
| THEATRE DU FORUM | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73706 | 43.42714 | CAVEM |
| THEATRE DU FORUM | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73719 | 43.42716 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|-------------|-------------|--------------|
| THEATRE LE FORUM | Fréjus | Avenue de Provence | 6.24 | 6.73867 | 43.42822 | CAVEM |
| THEATRE LE FORUM | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.73711 | 43.42817 | CAVEM |
| TOUR VADON | Saint-Raphaël | DB HENRI VADON | 5 6 7 10 | 6.76952 | 43.42164 | CAVEM |
| VAULONGUE | Saint-Raphaël | BD DU CERCERON | 7 12 | 6.78403 | 43.4377 | CAVEM |
| VAULONGUE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.7848 | 43.43693 | CAVEM |
| VERDUN | Saint-Raphaël | AV DE VERDUN | 14 | 6.76618 | 43.43218 | CAVEM |
| VERLAINE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.75831 | 43.42651 | CAVEM |
| VERLAINE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.75811 | 43.42633 | CAVEM |
| VIA AURELIA | Fréjus | Via Aurelia | 3 | 6.7606 | 43.45566 | CAVEM |
| VIA AURELIA | Fréjus | Via Aurelia | 3 | 6.76056 | 43.45549 | CAVEM |
| VICTOR HUGO | Fréjus | Avenue Victor Hugo | 7 | 6.76232 | 43.4259 | CAVEM |
| VICTOR HUGO | Fréjus | Avenue Victor Hugo | 7 | 6.76187 | 43.4261 | CAVEM |
| VIGNE NEUVE 1 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81166 | 43.4436 | CAVEM |
| VIGNE NEUVE 1 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81147 | 43.44368 | CAVEM |
| VIGNE NEUVE 2 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.811645598 | 43.44360733 | CAVEM |
| VIGNE NEUVE 2 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81150198 | 43.44368744 | CAVEM |
| VILLA LAURENCE | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73955 | 43.42475 | CAVEM |
| VILLA LAURENCE | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73938 | 43.42499 | CAVEM |
| VILLA MARIE | Fréjus | Rué Général Mangin | 5 | 6.744399297 | 43.434865 | CAVEM |
| XVEME CORPS | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9.10 | 6.73819 | 43.43484 | CAVEM |
| XVEME CORPS | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.7382 | 43.43478 | CAVEM |
| ZA LA PALUD | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71996 | 43.43908 | CAVEM |
| ZA LA PALUD | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71911 | 43.43902 | CAVEM |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | CHEF DE FILE |
|------------|---------|--------------------------------------|--------|---------|----------|--------------|
| ZI CAPITOU | Fréjus | Av Lachenaud hors agglo | 2 | 6.73614 | 43.46909 | CAVEM |
| ZI CAPITOU | Fréjus | Av Lachenaud hors agglo | 2 | 6.73597 | 43.46906 | CAVEM |
| ZOO | Fréjus | Rd point du Capitou hors agglo | 1. 2 | 6.73211 | 43.47099 | CAVEM |

IMPOSSIBILITES TECHNIQUES AVEREES

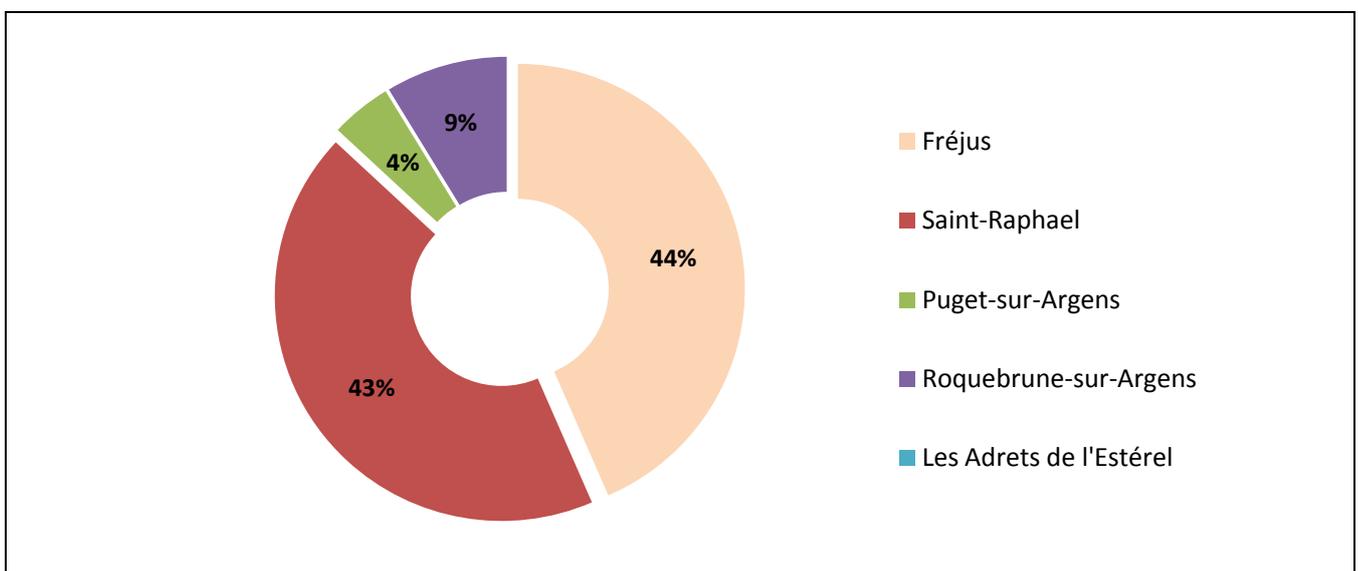
Motifs de l'impossibilité technique :

- Pente de la voirie supérieure à 5%
- Largeur du trottoir/accotement ne permettant pas la création d'un quai accessible
- Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité

NB : l'impossibilité technique ne concerne que les utilisateurs de fauteuil roulant. La mise aux normes de l'information aux voyageurs pour les autres types de handicap est prévue pour ces arrêts.

Répartition des arrêts en ITA :

- Ensemble du réseau CAVEM : **46**
- Fréjus : 20
- Saint-Raphaël : 20
- Puget-sur-Argens : 2
- Roquebrune-sur-Argens : 4
- Les Adrets de l'Estérel : 0



NB : voir le dossier photos sur les ITA en annexe 1.

Un dossier comprenant l'ensemble des fiches de diagnostics pourra être communiqué aux services instructeurs.

Liste des arrêts faisant l'objet d'une demande de dérogation :

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|------------------|------------------|----------------------|------------------|-------------|-------------|---|
| ALLENDE | Saint-Raphaël | RUE ALLENDE | 7 | 6.77715 | 43.42857 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 5 | 6.77304 | 43.41904 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74341 | 43.45002 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74323 | 43.4501 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| CAMATE | Saint-Raphaël | A CAMATE | 14 | 6.77001 | 43.42799 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| CARRARA PROLONGE | Fréjus | Passage Carrara | 6. 9 | 6.73111 | 43.42386 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| CAVALIER | Puget-sur-Argens | Bd Cavalier | 5. 11 | 6.682915764 | 43.45560956 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75568 | 43.43831 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|-----------------|---------------|-------------------|----------|------------|-------------|---|
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72688 | 43.44601 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72692 | 43.4476 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77275 | 43.42908 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77237 | 43.42866 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73768377 | 43.44060516 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.737782 | 43.44061279 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71641 | 43.43874 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71665 | 43.43885 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|--------------------|---------------|---------------------|----------|---------|----------|---|
| H. FABRE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.75148 | 43.42481 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | AV DES GABIANS | 7 | 6.7855 | 43.4311 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| IME | Saint-Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79933 | 43.43391 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| IME | Saint-Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79928 | 43.43422 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LA POSTE | Fréjus | Rue Einaudi | 4. 5 | 6.74175 | 43.43289 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LE CATALOGNE | Fréjus | Av. Lucien Bœuf | 9. 11 | 6.72154 | 43.381 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81229 | 43.41869 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81237 | 43.41884 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|---|
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80401 | 43.4204 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LES ANGLAIS | Saint-Raphaël | CARREFOUR DES ANGLAIS | 6 12 | 6.77886 | 43.44033 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LES CLOS | Fréjus | Rue Donnadieu | 3. 10 | 6.75415 | 43.43626 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LES COTEAUX D'ARGENS 1 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.653860173 | 43.49014116 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LES COTEAUX D'ARGENS 2 | Roquebrune-sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.654185574 | 43.48911257 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| LES HESPERIDES | Fréjus | rue des Sauges | 1. 24 | 6.73295 | 43.4311 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|---------------------|------------------|---------------------|-----------------|------------|-------------|---|
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | BD CLEMENCAU | 8 | 6.77582 | 43.4229 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| MAIRIE ANNEXE | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 | 6.80909 | 43.41694 | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| MAIRIE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 10 | 6.80911 | 43.41701 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| PAUL VERNET | Fréjus | Gare routière | toutes sauf n°8 | 6.73798 | 43.43414 | Courbe trop prononcée (rond-point) Préservation de l'accès au parking Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79157 | 43.43107 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79244 | 43.4304 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| PLACE DU 8 MAI 1945 | Puget-sur-Argens | Place du 8 mai 1945 | 5. 11 | 6.68751478 | 43.45458221 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------|--|
| PORTE DOREE 1 | Fréjus | Av. Aristide Briand | 1. 4. 24 | 6.737771 | 43.43208 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 1 | Roquebrune-sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637978468 | 43.44519378 | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 2 | Roquebrune-sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637786311 | 43.44538942 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | DU STADE | 3 5 | 6.77262 | 43.43277 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| SANKT GEORGEN | Saint-Raphaël | SANKT GEORGEN | 6 7 | 6.80822 | 43.44896 | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| ST LEONCE | Fréjus | Rue du Bel Air | 6 | 6.73401 | 43.43408 | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | MOTIF ITA |
|-----------------|---------------|-----------------|--------|---------|----------|--|
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74813 | 43.44932 | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74812 | 43.4494 | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |
| VAULONGUE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.7848 | 43.43693 | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité |

Moyens de substitution :

« Art. L1112-4. – Lorsque, dans un réseau existant, la mise en accessibilité d'un arrêt identifié comme prioritaire au sens de l'article L. 1112-1 s'avère techniquement impossible en raison d'un obstacle impossible à surmonter sauf à procéder à des aménagements d'un coût manifestement disproportionné, des moyens de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées ou dont la mobilité est réduite sont mis à leur disposition. L'autorité organisatrice de transport compétente dispose d'un délai de dix-huit mois à compter de la validation de l'impossibilité technique par l'autorité administrative pour organiser et financer ces moyens de transport. Le coût de ces transports de substitution pour les usagers handicapés ne doit pas être supérieur au coût du transport public existant. Le matériel roulant routier accessible est affecté en priorité aux lignes les plus fréquentées. »

Les mesures suivantes sont envisagées :

- **Mise en place d'une plateforme de réservation préalable :**

Cette organisation nous paraît indispensable, notamment pour les personnes en fauteuil roulant, compte tenu du nombre restreint de places réservées dans les bus. Ainsi, les personnes souhaitant organiser leur voyage pourront contacter une plateforme de réservation. Cette plateforme permettra si besoin de déclencher les mesures de substitution adaptées. Suite aux échanges avec le Conseil Départemental, une mutualisation de ces moyens pourrait être étudiée.

- **Mise à disposition de taxis conventionnés :**

Cette action sera conditionnée par l'inscription de la compagnie de taxi au registre des transports publics de personnes conformément à la loi (arrêté du 2 juillet 1982) et la détention d'une licence spécifique. Chaque véhicule mis à disposition du public concerné devra disposer d'une copie conforme de cette licence.

Dans la mesure où les places réservées aux Personnes à Mobilité Réduite sont limitées au sein des transports en commun, notamment pour les personnes en fauteuil roulant, il convient que le voyage de cette personne soit signalé via une plate forme de réservation.

Aussi, dans le cadre d'un voyage requérant un point d'arrêt identifié comme prioritaire en ITA, la centrale de réservation mettra à disposition un taxi conventionné permettant à la personne d'accéder au point d'arrêt accessible le plus proche. Le voyageur pourra être pris en charge au point d'arrêt accessible puis déposé à un autre point d'arrêt accessible, conformément au voyage envisagé. Ainsi le voyageur pourra bénéficier des transports en communs sans notion discriminante. Le coût de la prestation sera pris en charge par l'AOT et rendu dans les conditions analogues au service des transports en commun.

- **Service de Transport A la Demande :**

Le transport de substitution peut être organisé sous forme de transport à la demande, la réservation préalable étant de nature à assurer une prise en charge optimale des personnes handicapées ou à mobilité réduite.

On notera que dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains, qu'un Transport A la Demande est à l'étude pour desservir les quartiers les moins denses de la CAVEM. Dans ce cadre, la CAVEM veillera à la conformité du matériel roulant affecté au T.A.D et au respect et le service assuré

PARTIE 7 – PLAN D’ACTIONS POUR LA MISE EN ACCESSIBILITE DU RESEAU CAVEM

Suite aux conclusions du diagnostic d’accessibilité et conformément à la législation, la CAVEM a mis en place une programmation sur 3 ans des aménagements et des actions pour la mise en accessibilité de son réseau de transport.

Les réunions de travail avec les techniciens, les élus, les associations de personnes handicapées et l’exploitant ont permis de programmer les actions à engager sur 3 ans à partir de la validation du SDAT AD’AP par les services de l’Etat.

ORIENTATIONS DU SCHEMA DIRECTEUR D’ACCESSIBILITE

Ce plan d’actions est le fruit de nombreux échanges au sein du comité technique et du comité de pilotage.

La méthodologie retenue pour la répartition des arrêts sur les 3 ans est la suivante :

- Hiérarchisation des critères de priorisation :
 1. ligne structurante
 2. pôles générateurs de déplacement
 3. pôles d’échanges

- Hiérarchisation des types d’ERP desservis :
 1. pôles de santé
 2. administration
 3. loisirs/sports
 4. commerces

- Attribution de pondérations différentes pour chaque critère définis ci-dessus

- Croisement de cette double hiérarchisation : obtention d’un score permettant la ventilation des arrêts sur les 3 années selon leur importance

Le scénario retenu permet d’obtenir une répartition homogène des arrêts sur les 3 ans, les arrêts les plus importants étant programmés la 1^{ère} année.

PROGRAMMATION SUR 3 ANS

La stratégie de mise en accessibilité repose ainsi sur le planning suivant :

- une mise en accessibilité progressive des arrêts respectant la répartition des arrêts établie sur 3 ans, selon la programmation, ci-après,
- chaque année comportera nécessairement une phase étude et une phase travaux.

L'enveloppe financière de chaque arrêt sera répartie entre les acteurs suivants :

- la CAVEM,
- les communes membres de la CAVEM,
- le Conseil Départemental,
- le Conseil Régional,
- le Secteur privé,
- la régie de la gare routière intercommunale,

Tableaux de synthèse :

| <u>ENSEMBLE DU RESEAU</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Nombre d'arrêts | 102 | 95 | 125 | 322 |
| Enveloppe financière | 1 623 200 € HT | 1 586 500 € HT | 2 202 100 € HT | 5 411 800 € HT |

| <u>FREJUS</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Nombre d'arrêts | 61 | 51 | 80 | 192 |
| Enveloppe financière | 978 500 € HT | 856 850 € HT | 1 426 800 € HT | 3 262 150 € HT |

| <u>SAINT-RAPHAËL</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Nombre d'arrêts | 28 | 31 | 38 | 97 |
| Enveloppe financière | 408 450 € HT | 464 900 € HT | 664 150 € HT | 1 537 500 € HT |

| <u>PUGET-SUR-ARGENS</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Nombre d'arrêts | 5 | 7 | 3 | 15 |
| Enveloppe financière | 107 900 € HT | 167 850 € HT | 27 850 € HT | 303 600 € HT |

| <u>ROQUEBRUNE-SUR-ARGENS</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Nombre d'arrêts | 6 | 6 | 4 | 16 |
| Enveloppe financière | 79 050 € HT | 96 900 € HT | 83 300 € HT | 259 250 € HT |

| <u>LES ADRETS DE L'ESTEREL</u> | Année 1 | Année 2 | Année 3 | TOTAL |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| Nombre d'arrêts | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Enveloppe financière | 49 300 € HT | 0 € HT | 0 € HT | 49 300 € HT |

ANNEE 1

Répartition des arrêts :

| | Ensemble du réseau | Fréjus | Saint-Raphaël | Puget-sur-Argens | Roquebrune-sur-Argens | Les Adrets de l'Estérel |
|------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nombre d'arrêts | 102 | 61 | 28 | 5 | 6 | 2 |
| Enveloppe financière totale | 1 623 200 € HT | 978 500 € HT | 408 450 € HT | 107 900 € HT | 79 050 € HT | 49 300 € HT |

Liste des arrêts :

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------|---------------|-------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| ANDRE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74568 | 43.43934 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| ANDRE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.74602 | 43.43939 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| AVENUE AURELIENNE | Saint-Raphaël | Avenue Aurélienne | 14 | 6.766398845 | 43.43235328 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | | |
| BASE NATURE F. LEOTARD | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74667 | 43.41908 | 20 000 € | | 20 000 € | | | |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74341 | 43.45002 | 3 500 € | | 3 500 € | | | |
| BELLEVUE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74323 | 43.4501 | 650 € | 650 € | 0 € | | | |
| CIAL LECLERC | Saint-Raphaël | | 7 10 | 6.80644 | 43.43124 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|--------------------------|---------------------------|------------------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|----------------------------|
| CAÏS ECOLES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72832 | 43.45688 | 17 500 € | | 17 500 € | | | |
| CAÏS ECOLES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.7282 | 43.45697 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| CAMATE | Saint- Raphaël | A CAMATE | 14 | 6.77001 | 43.42799 | 2 650 € | 650 € | 2 000 € | | | |
| CARRARA PROLONGE | Fréjus | Passage Carrara | 6. 9 | 6.73111 | 43.42386 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | | |
| CAVALIER | Puget-sur- Argens | Bd Cavalier | 5. 11 | 6.682915764 | 43.45560956 | 2 300 € | | 2 300 € | | | |
| CLINIQUE LES LAURIERS | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75599 | 43.43478 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | | |
| CLINIQUE LES LAURIERS | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75617 | 43.43469 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| CŒUR BOUVERIE 1 | Roquebrune- sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.645721589 | 43.50012371 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | | |
| CŒUR BOUVERIE 2 | Roquebrune- sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.645349215 | 43.50041819 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| COLLEGE VILLENEUVE | Fréjus | Rue de la Tourrache | 1. 9 | 6.72953 | 43.42839 | 11 150 € | 650 € | 10 500 € | | | |
| COLLEGE VILLENEUVE | Fréjus | Rue de la Tourrache | 1. 9 | 6.72949 | 43.42821 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| CREDIT AGRICOLE | Saint- Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77275 | 43.42908 | 2 650 € | 650 € | 2 000 € | | | |
| CREDIT AGRICOLE | Saint- Raphaël | AV DE VALESCURE | 3 5 6 | 6.77237 | 43.42866 | 650 € | 650 € | 0 € | | | |
| EGLISE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75885 | 43.42996 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| EGLISE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75898 | 43.42984 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|--|----------------------|-------------------------|---|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|----------------------------|
| GARE ROUTIERE | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 9. 10. 11. 14. 24 | 6.73761 | 43.43508 | 26 000 € | | 26 000 € | | | |
| GARE ROUTIERE ST RAPHAEL | Saint- Raphaël | Avenue Victor Hugo | 7. 8. 12. 10. 14. 5. 11. 3. 4. 6 | 6.769730312 | 43.42378069 | 9 000 € | | | | 9 000 € | |
| GARE SNCF | Saint- Raphaël | Rue Waldeck Rousseau | 4 | 6.768236814 | 43.42390996 | 9 350 € | 650 € | 8 700 € | | | |
| GARE SNCF | Fréjus | Gare S.N.C.F. | 5. 6. 14 | 6.73244 | 43.43226 | 17 500 € | | 17 500 € | | | |
| H. FABRE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.75148 | 43.42481 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | | |
| H. FABRE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.75153 | 43.42464 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | | |
| HAUTS DE BOULOURIS | Saint- Raphaël | BD DE L ASPE | 7 11 | 6.80415 | 43.43155 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| HOPITAL | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.75128 | 43.43808 | 30 300 € | | 1 300 € | 29 000 € | | |
| HOPITAL | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7. 9. 10 | 6.75097 | 43.43823 | 36 000 € | | 0 € | 36 000 € | | |
| HOTEL DE VILLE/ECOLE PINS PARASOLS | Puget-sur- Argens | Rue des Ecoles | 5. 11 | 6.681930618 | 43.45650781 | 30 000 € | | 30 000 € | | | |
| HOTEL DES IMPOTS | Fréjus | Rue de l'Estérel | 4. 5 | 6.74575 | 43.43162 | 17 500 € | | 17 500 € | | | |
| HOTEL DES IMPOTS | Fréjus | Rue de l'Estérel | 4. 5 | 6.74613 | 43.43151 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| IME | Saint- Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79933 | 43.43391 | 6 000 € | | 6 000 € | | | |
| IME | Saint- Raphaël | BD PEIRE SARADE | 12 | 6.79928 | 43.43422 | 650 € | 650 € | 0 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|--|----------------------------|
| LA MARNE | Saint-Raphaël | AV AURELIENNE | 14 | 6.76892 | 43.43115 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | | |
| LAGON BLEU | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73698 | 43.4377 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | | |
| LAGON BLEU | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73725 | 43.43755 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| LE BERCAIL | Puget-sur-Argens | Chemin de la Plaine | 5 | 6.686987348 | 43.44201955 | 29 650 € | | | | | 29 650 € |
| LES CHATAIGNIERS IUT | Saint-Raphaël | PIN PARASOL | 3 5 6 | 6.77058 | 43.43464 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | | |
| LES CHATAIGNIERS IUT | Saint-Raphaël | PIN PARASOL | 3 5 6 | 6.7692 | 43.43456 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| LES CHENES | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9. 10 | 6.74357 | 43.43967 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| LES CHENES | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9. 10 | 6.74368 | 43.43958 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| LES EAUX VIVES | Fréjus | Rue Senghor | 3 | 6.759763 | 43.44239 | 10 300 € | | 10 300 € | | | |
| LES EUCALYPTUS | Fréjus | Avenue de Villeneuve | 1. 6. 7 | 6.73342 | 43.42939 | 11 500 € | | 11 500 € | | | |
| LES EUCALYPTUS | Fréjus | Avenue de Villeneuve | 1. 6. 7 | 6.7327 | 43.42953 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| LES GABIANS | Saint-Raphaël | RUE DES GABIANS | 7 | 6.78191 | 43.43115 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| LES GABIANS | Saint-Raphaël | RUE DES GABIANS | 7 | 6.78227 | 43.43154 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| LES IFS 1 | Fréjus | D100 | 14 | 6.759509186 | 43.43628299 | 15 700 € | | 15 700 € | | | |
| LES IFS 2 | Fréjus | D100 | 14 | 6.75776482 | 43.43665314 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|-------------------|------------------|---------------------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|----------------------------|
| LES LIEGES 1 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.699329247 | 43.44518745 | 30 000 € | | 30 000 € | | | |
| LES LIEGES 2 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.697810714 | 43.44638766 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | | |
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | BD CLEMENCAU | 8 | 6.77566 | 43.42285 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | | |
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | BD CLEMENCAU | 8 | 6.77582 | 43.4229 | 650 € | 650 € | 0 € | | | |
| L'HERMITAGE | Saint-Raphaël | AV LEO LAGRANGE | 7 12 | 6.80721 | 43.42898 | 45 000 € | | 45 000 € | | | |
| L'HERMITAGE | Saint-Raphaël | AV LEO LAGRANGE | 7 12 | 6.80743 | 43.42875 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| LIGURE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75626 | 43.43058 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| LIGURE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 11 | 6.75614 | 43.43054 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| L'OISEAU BLEU | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74429 | 43.42064 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | | |
| L'OISEAU BLEU | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74443 | 43.42062 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| LYCEE GALLIENI | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75541 | 43.44541 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| LYCEE GALLIENI | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75518 | 43.44525 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| LYCEE ST EXUPERY | Saint-Raphaël | COMMANDANT CHARCO | 10 7 | 6.77313 | 43.4278 | 8 000 € | | 0 € | 8 000 € | | |
| MAIRIE D'HONNEUR | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.77798 | 43.4376 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| MAIRIE D'HONNEUR | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.77756 | 43.43746 | 9 000 € | | 9 000 € | | | |
| PARKING BONAPARTE | Saint-Raphaël | Promenade René Coty | 4. 5. 6. 7. 10 | 6.765806027 | 43.42222273 | 15 700 € | | 15 700 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|-----------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|----------------------------|
| PARKING RELAIS STE CROIX 1 | Fréjus | Voie Aurélienne | 1-2-3-6-7- 9-10-11-14 | 6.74121 | 43.4375 | 9 950 € | 650 € | 9 300 € | | | |
| PARKING RELAIS STE CROIX 2 | Fréjus | Voie Aurélienne | 1-2-3-6-7- 9-10-11-14 | 6.741284 | 43.43743 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | | |
| PARKING RELAIS DES ARENES 1 | Fréjus | Av. de l'Agachon | 7. 9 | 6.727563773 | 43.43513923 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | | |
| PARKING RELAIS DES ARENES 2 | Fréjus | Av. de l'Agachon | 7. 9 | 6.72759267 | 43.43528369 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | | |
| PARKING RELAIS DES ARENES 3 | Fréjus | Avenue de Verdun | 1. 5. 6. 11 | 6.727780445 | 43.43369273 | 9 950 € | 650 € | 9 300 € | | | |
| PARKING RELAIS DES ARENES 4 | Fréjus | Avenue de Verdun | 5. 6. 11 | 6.726939645 | 43.4341774 | 16 950 € | 650 € | 16 300 € | | | |
| PAUL VERNET | Fréjus | Gare routière | toutes sauf n°8 | 6.73798 | 43.43414 | 3 500 € | | 3 500 € | | | |
| PLACE DU MARCHE | Fréjus | Place de la liberté | 4 - 24b - 24a | 6.73516 | 43.43272 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | | |
| PLANESTEL 1 | Les Adrets de l'Estérel | D237 | 13 | 6.813810692 | 43.52531836 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| PLANESTEL 2 | Les Adrets de l'Estérel | D237 | 13 | 6.813815806 | 43.52506739 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |
| PORTE DOREE 1 | Fréjus | Av. Aristide Briand | 1. 4. 24 | 6.737771 | 43.43208 | 2 300 € | | 2 300 € | | | |
| PORTE DOREE 2 | Fréjus | Rue Docteur Turcan | 5. 6. 11 | 6.737447103 | 43.43182786 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|----------------------------|
| RD PT DE L'AERONAUTIQ UE NAVALE | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 9 | 6.73126 | 43.42337 | 15 000 € | | 7 000 € | 8 000 € | | |
| RD PT DE L'AERONAUTIQ UE NAVALE | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 9 | 6.73213 | 43.4241 | 25 000 € | | 15 000 € | 10 000 € | | |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 1 | Roquebrune -sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637978468 | 43.44519378 | 1 700 € | | 1 700 € | | | |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 2 | Roquebrune -sur-Argens | Av. Général de Gaulle | 11 | 6.637786311 | 43.44538942 | 650 € | 650 € | 0 € | | | |
| SAINT GEORGES | Saint- Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78407 | 43.42727 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | | |
| SAINT GEORGES | Saint- Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78394 | 43.42737 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| SAINT- LAMBERT | Fréjus | Avenue du Général Calliès | 34A. 34B | 6.74529 | 43.44112 | 30 000 € | | 30 000 € | | | |
| SAINT- LAMBERT | Fréjus | Avenue du Général Calliès | 34A. 34B | 6.74555 | 43.44119 | 20 000 € | | 20 000 € | | | |
| SALLE DES SPORTS | Fréjus | Rue de l'Argentière | 6. 7. 9 | 6.73068 | 43.43015 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| SALLE DES SPORTS | Fréjus | Rue de l'Argentière | 6. 7. 9 | 6.73046 | 43.43025 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| SAN PEIRE 1 | Roquebrune -sur-Argens | Corniche des Issambres | 11 | 6.694223461 | 43.34161357 | 33 000 € | | 15 000 € | 18 000 € | | |
| SAN PEIRE 2 | Roquebrune -sur-Argens | Corniche des Issambres | 11 | 6.69426988 | 43.34146625 | 13 700 € | | 700 € | 13 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe Régie Gare routière € HT | Enveloppe privé € HT |
|-----------------------|-------------------|---------------------------------|-------------------------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|---|----------------------------|
| STADE POURCIN | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9. 10 | 6.73992 | 43.43639 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | | |
| STADE POURCIN | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9. 10 | 6.74035 | 43.43669 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| TASSIGNY DONNADIEU | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 5.24 | 6.75233 | 43.43154 | 16 300 € | | 16 300 € | | | |
| TASSIGNY DONNADIEU | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 5.24 | 6.75205 | 43.43168 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |
| THEATRE LE FORUM | Fréjus | Avenue de Provence | 6.24 | 6.73867 | 43.42822 | 20 000 € | | 20 000 € | | | |
| THEATRE LE FORUM | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.73711 | 43.42817 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | | |
| TOUR VADON | Saint- Raphaël | DB HENRI VADON | 5 6 7 10 | 6.76952 | 43.42164 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | | |
| VAULONGUE | Saint- Raphaël | BD DU CERCERON | 7 12 | 6.78403 | 43.4377 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| VERDUN | Saint- Raphaël | AV DE VERDUN | 14 | 6.76618 | 43.43218 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | | |
| XVEME CORPS | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9.10 | 6.73819 | 43.43484 | 17 500 € | | 17 500 € | | | |
| XVEME CORPS | Fréjus | Avenue du XVème Corps | 1. 2. 3. 6. 7; 9. 10 | 6.7382 | 43.43478 | 15 000 € | | 15 000 € | | | |

ANNEE 2

Répartition des arrêts :

| | Ensemble du réseau | Fréjus | Saint-Raphaël | Puget-sur-Argens | Roquebrune-sur-Argens | Les Adrets de l'Estérel |
|------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nombre d'arrêts | 95 | 51 | 31 | 7 | 6 | 0 |
| Enveloppe financière totale | 1 586 500 € HT | 856 850 € HT | 464 900 € HT | 167 850 € HT | 96 900 € HT | 0 € HT |

Liste des arrêts :

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|---------------|---------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| 8 MAI 45 | Fréjus | Avenue du 8 Mai 1945 | 9 | 6.72895 | 43.42493 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| AGACHON | Fréjus | Avenue Kennedy | 7.9 | 6.72992 | 43.43632 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| AGAY RELAIS 1 | Saint-Raphaël | Boulevard de la Plage | 8 | 6.859591548 | 43.43380093 | 15 700 € | | 15 700 € | | |
| AGAY RELAIS 2 | Saint-Raphaël | Boulevard de la Plage | 8 | 6.859925624 | 43.43375334 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|--------------------------|---------------|---------------------------|-----------------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| ARENES | Fréjus | Av. de Verdun | 1. 5. 6. 14 | 6.72958 | 43.43305 | 16 300 € | | 16 300 € | | |
| ARENES | Fréjus | Rue Vadon | 1. 5. 6. 14 | 6.7301 | 43.43375 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| ATHENA | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.80664 | 43.43277 | 20 000 € | | 20 000 € | | |
| ATHENA | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 12 | 6.80742 | 43.43341 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| BD DE LA LIBERATION | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75905 | 43.42423 | 16 300 € | | 16 300 € | | |
| BD DE LA LIBERATION | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75963 | 43.42459 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| BLAZY | Fréjus | Rue du Capitaine Blazy | 6. 7 | 6.72734 | 43.43284 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| BLAZY | Fréjus | Rue du Capitaine Blazy | 6. 7 | 6.72746 | 43.43294 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| C . CIAL DE VALESCURE | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 | 6.78304 | 43.45309 | 11 150 € | 650 € | 10 500 € | | |
| C . CIAL DE VALESCURE | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 | 6.78391 | 43.4534 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| CAMP LONG | Saint-Raphaël | RT CORNICHE | 8 | 6.85546 | 43.42003 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| CAMP LONG | Saint-Raphaël | RT CORNICHE | 8 | 6.85555 | 43.4202 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| CENTRE COMMERCIAL PUGET 1 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.704441761 | 43.44219952 | 42 000 € | | | | 42 000 € |
| CENTRE COMMERCIAL PUGET 2 | Puget-sur-Argens | DN7 | 5. 11 | 6.702484108 | 43.44319629 | 31 000 € | | | | 31 000 € |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7; 9 | 6.75583 | 43.43823 | 10 300 € | | 10 300 € | | |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | Av. A. Léotard | 1. 2. 3. 6. 7; 9 | 6.75568 | 43.43831 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION 1 | Saint-Raphaël | Chemin Aurélien | 3. 5 | 6.767551598 | 43.43724282 | 39 000 € | | 15 000 € | 24 000 € | |
| COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION 2 | Saint-Raphaël | Chemin Aurélien | 3. 5 | 6.768278558 | 43.43717574 | 19 000 € | | 5 000 € | 14 000 € | |
| COOPERATIVE 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.645085729 | 43.44367593 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| COOPERATIVE 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.643747577 | 43.44399777 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| FOUGASSES | Fréjus | Avenue de Provence | 4. 7 | 6.74681 | 43.4274 | 30 000 € | | 30 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|--------------------|---------------|---|----------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| FOUGASSES | Fréjus | Avenue de Provence | 4. 7 | 6.74757 | 43.42753 | 20 000 € | | 20 000 € | | |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.73768377 | 43.44060516 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | |
| G. BRET | Fréjus | Rue Gustave Bret | 1b. 7. 9 | 6.737782 | 43.44061279 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71641 | 43.43874 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71665 | 43.43885 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| GIONO | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.76005 | 43.43417 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| GIONO | Fréjus | Rue Giono | 5 | 6.75998 | 43.43414 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| HAUT PEYRON | Saint-Raphaël | BD JEAN MOULIN | 10 | 6.79029 | 43.42807 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| HAUT PEYRON | Saint-Raphaël | BD JEAN MOULIN | 10 | 6.79065 | 43.42804 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| HAUTS DE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 11 | 6.80363 | 43.43122 | 9 000 € | | 9 000 € | | |
| HELIOTROPE | Fréjus | RDN7 / Avenue du Corps Expeditionnaire Français en Italie | 34B | 6.75671 | 43.45269 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|----------------|-----------------------|--|---------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| HELIOTROPE | Fréjus | RDN7 / Avenue du Corps Expeditionnaire Français en Italie | 34B | 6.75657 | 43.45306 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| JEAN MOULIN | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78667 | 43.42723 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| JEAN MOULIN | Saint-Raphaël | BD J MOULIN | 10 | 6.78656 | 43.42713 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LA GALIOTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72803 | 43.39234 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LA GALLIOTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72817 | 43.39235 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.79408 | 43.4296 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L'ASPE | 7 10 12 | 6.79293 | 43.4291 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LE BELVEDERE | Puget-sur-Argens | Bd Saint-Jacques | 5. 11 | 6.685921361 | 43.45667584 | 16 950 € | 650 € | 16 300 € | | |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81229 | 43.41869 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFENDS | 5 | 6.81237 | 43.41884 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| LE PERUSSIER 1 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.676617465 | 43.42503856 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LE PERUSSIER 2 | Roquebrune-sur-Argens | D7 | 11 | 6.675331888 | 43.42527355 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LE SEXTANT | Fréjus | Avenue de Provence | 7. 24 | 6.75313 | 43.42678 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| LE SEXTANT | Fréjus | Avenue de Provence | 7. 24 | 6.75321 | 43.42698 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| LE TORIL | Fréjus | Avenue Kennedy | 7. 9 | 6.73143 | 43.43788 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| LE VEILLAT | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 | 6.76989 | 43.42023 | 10 650 € | 650 € | 10 000 € | | |
| LE VEILLAT | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 | 6.76998 | 43.42047 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES ACACIAS | Fréjus | Rue de la Montagne | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.75348 | 43.44205 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| LES ACACIAS | Fréjus | Rue de la Montagne | 1. 2. 3. 6. 7. 9 | 6.7534 | 43.44229 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LER (REGION) / NOTRE DAME | Puget-sur-Argens | Emplacement à déterminer | Région | | | 23 000 € | | | 23 000 € | |
| LES AUBREDES 1 | Puget-sur-Argens | Bd. Colonel Dessert | 5 | 6.692494456 | 43.45407446 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| LES AUBREDES 2 | Puget-sur-Argens | Bd. Colonel Dessert | 5 | 6.69325628 | 43.45454607 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LES COTEAUX D'ARGENS 1 | Roquebrune- sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.653860173 | 43.49014116 | 2 300 € | | 2 300 € | | |
| LES COTEAUX D'ARGENS 2 | Roquebrune- sur-Argens | Route de la Bouverie | 11 | 6.654185574 | 43.48911257 | 1 000 € | | 1 000 € | | |
| LES VEYSSIERES | Saint-Raphaël | AV DES GOLFS | 6 7 | 6.81934 | 43.45148 | 14 000 € | | 14 000 € | | |
| LITTORAL | Fréjus | Bd d'Alger | navette | 6.75161 | 43.4216 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| LITTORAL | Fréjus | Bd d'Alger | navette | 6.75162 | 43.4219 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| LYCEE ST EXUPERY | Saint-Raphaël | COMMANDANT CHARCO | 10 8 7 | 6.7727 | 43.42774 | 20 000 € | | 20 000 € | | |
| NECTARINES | Fréjus | RD 4 | 1. 14 | 6.72125 | 43.43848 | 20 700 € | | 700 € | 20 000 € | |
| NECTARINES | Fréjus | RD 4 | 1. 14 | 6.72086 | 43.43839 | 16 000 € | | 0 € | 16 000 € | |
| NOTRE DAME / LER | Puget-sur- Argens | Rue Général De Gaulle | 5. 11 | 6.690867 | 43.452696 | 24 300 € | | 1 300 € | 23 000 € | |
| P. ARENE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.7486 | 43.42595 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| P. ARENE | Fréjus | Rue H. Fabre | 1b. 4. 6 | 6.74858 | 43.42589 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79157 | 43.43107 | 3 000 € | | 3 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|----------------------|---------------|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | RUE DU 8 MAI | 7 12 | 6.79244 | 43.4304 | 1 000 € | | 1 000 € | | |
| PIN BLANC | Saint-Raphaël | BERTY ALBRECHT | 7 6 | 6.8177 | 43.44944 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| PORT SANTA LUCIA | Saint-Raphaël | G DE GAULLE | 5 | 6.77946 | 43.41522 | 11 000 € | | 11 000 € | | |
| PORT SANTA LUCIA | Saint-Raphaël | GENERAL DE GAULLE | 5 | 6.7794 | 43.41506 | 9 000 € | | 9 000 € | | |
| REPUBLIQUE | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.7575 | 43.42387 | 16 300 € | | 16 300 € | | |
| REPUBLIQUE | Fréjus | Bd de la Libération | 1b. 4. 6. 14 | 6.75674 | 43.42392 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| ROND POINT DU BONFIN | Fréjus | Avenue Lachenaud hors agglo | 1 | 6.73272 | 43.46759 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ROND POINT DU BONFIN | Fréjus | Avenue Lachenaud hors agglo | 1 | 6.73289 | 43.4675 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ROSE DES SABLES | Fréjus | Rue de l'Auriasque | 6. 7 | 6.72984 | 43.43114 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| ROSE DES SABLES | Fréjus | Rue de l'Auriasque | 6. 7 | 6.72996 | 43.431146 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| SALLE ROCHE 1 | Saint-Raphaël | Av. Général Leclerc | 11 | 6.767362884 | 43.42713192 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | |
| SALLE ROCHE 2 | Saint-Raphaël | Av. Général Leclerc | 11 | 6.76732588 | 43.42715454 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|---------------------|---------------|----------------------------|--------|-------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| SANKT GEORGEN | Saint-Raphaël | SANKT GEORGEN | 6 7 | 6.80822 | 43.44896 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| ST LEONCE | Fréjus | Rue du Bel Air | 6 | 6.73401 | 43.43408 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74813 | 43.44932 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Avenue Riera | 2 | 6.74812 | 43.4494 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| THEATRE DU FORUM | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73706 | 43.42714 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| THEATRE DU FORUM | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73719 | 43.42716 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| VIA AURELIA | Fréjus | Via Aurelia | 3 | 6.7606 | 43.45566 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| VIA AURELIA | Fréjus | Via Aurelia | 3 | 6.76056 | 43.45549 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| VILLA MARIE | Fréjus | Rué Général Mangin | 5 | 6.744399297 | 43.434865 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ZA LA PALUD | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71996 | 43.43908 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ZA LA PALUD | Fréjus | Rue Georges Besse | 5 | 6.71911 | 43.43902 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| ZI CAPITOU | Fréjus | Av Lachenaud hors agglo | 2 | 6.73614 | 43.46909 | 21 650 € | | 7 000 € | 14 650 € | |
| ZI CAPITOU | Fréjus | Av Lachenaud hors agglo | 2 | 6.73597 | 43.46906 | 29 650 € | | 15 000 € | 14 650 € | |

ANNEE 3

Répartition des arrêts :

| | Ensemble du réseau | Fréjus | Saint-Raphaël | Puget-sur-Argens | Roquebrune-sur-Argens | Les Adrets de l'Estérel |
|------------------------------------|--------------------|----------------|---------------|------------------|-----------------------|-------------------------|
| Nombre d'arrêts | 125 | 80 | 38 | 3 | 4 | 0 |
| Enveloppe financière totale | 2 202 100 € HT | 1 426 800 € HT | 664 150 € HT | 27 850 € HT | 83 300 € HT | 0 € HT |

Liste des arrêts :

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------|---------------|--------------------|--------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| 21EME RIMA | Fréjus | RD 4 hors agglo | 1. 1b | 6.71603 | 43.48204 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| 21EME RIMA | Fréjus | RD 4 hors agglo | 1. 1b | 6.71579 | 43.48195 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ACAMPADOU | Fréjus | Av. l'Agachon | 1b. 9 | 6.73814 | 43.44164 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| ALLENDE | Saint-Raphaël | RUE ALLENDE | 7 | 6.77759 | 43.42816 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------|---------------|--------------------------|--------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| ALLENDE | Saint-Raphaël | RUE ALLENDE | 7 | 6.77715 | 43.42857 | 2 650 € | 650 € | 2 000 € | | |
| AURELIEN ATC | Saint-Raphaël | PINS PARAS OL | 3 5 6 | 6.77128 | 43.43653 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 4 5 | 6.77304 | 43.41904 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | BD GENERAL DE GAULLE | 5 4 | 6.77282 | 43.41899 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| CARRARA | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 24b | 6.73387 | 43.42771 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| CARRARA | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 24b | 6.73383 | 43.42784 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| CENTRE ADMINISTRATIF | Fréjus | Av. du gendarme L. Boeuf | 9. 11 | 6.72239 | 43.38387 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| CENTRE DE VACANCES | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72695 | 43.45402 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| CENTRE DE VACANCES PTT | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72636 | 43.45277 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| CIMETIERE DE L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81178 | 43.43718 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| CIMETIERE DE L'ASPE | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 10 | 6.81192 | 43.43723 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| CLUB HIPPIQUE | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.71858 | 43.39204 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|-----------------------|---------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| CLUB HIPPIQUE | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.71862 | 43.39205 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| COLLEGE DE ESTEREL | Saint-Raphaël | AV DE L'EUROPE | 10 7 | 6.80143 | 43.42871 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| COLLEGE DE ESTEREL | Saint-Raphaël | AV DE L'EUROPE | 10 7 | 6.80169 | 43.42867 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72688 | 43.44601 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| COLOMBIER | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72692 | 43.4476 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| DDE 1 | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 24b | 6.734918721 | 43.42715695 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| DDE 2 | Fréjus | Avenue de l'Argens | 6. 24b | 6.73505592 | 43.42720413 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| DONNADIEU | Fréjus | Rue donnadieu | 5. 10 | 6.75439 | 43.433 | 9 950 € | 650 € | 9 300 € | | |
| DONNADIEU | Fréjus | Rue donnadieu | 5. 10 | 6.75457 | 43.43278 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| EDEN PARK | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 14 | 6.73524 | 43.4301 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| EDEN PARK | Fréjus | Rue Jean Carrara | 6. 14 | 6.73551 | 43.43015 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| FLORALIES | Fréjus | Av. l'Agachon | 1b. 9 | 6.73837 | 43.44227 | 17 000 € | | 17 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------|------------------|----------------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| FONTAINE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 5 | 6.7956 | 43.41948 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| GENERAL DE GAULLE 1 | Puget-sur-Argens | 445. Rue Général de Gaulle | 5. 11 | 6.689292056 | 43.45381617 | 9 700 € | | 9 700 € | | |
| GENERAL DE GAULLE 2 | Puget-sur-Argens | Rue Général De Gaulle | 5. 11 | 6.689561418 | 43.45356952 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | AV DES GABIANS | 7 | 6.7855 | 43.4311 | 2 650 € | 650 € | 2 000 € | | |
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | AV DES GABIANS | 7 | 6.78712 | 43.43133 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| HERMES SANTE | Saint-Raphaël | AV BERTY ALBRECHT | 7 | 6.78841 | 43.43254 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| HERMES SANTE | Saint-Raphaël | AV BERTY ALBRECHT | 7 | 6.78813 | 43.43243 | 30 000 € | | 30 000 € | | |
| LA GABELLE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 14 | 6.76236 | 43.42908 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| LA GABELLE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 10. 14 | 6.76181 | 43.42911 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LA LAUVE | Saint-Raphaël | RUE DE LA LAUVE | 7 | 6.77667 | 43.43088 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| LA LAUVE | Saint-Raphaël | RUE DE LA LAUVE | 7 | 6.77705 | 43.43104 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LA POSTE | Fréjus | Rue Einaudi | 4. 5 | 6.742 | 43.43271 | 30 000 € | | 30 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|-------------------------|---------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LA POSTE | Fréjus | Rue Einaudi | 4. 5 | 6.74175 | 43.43289 | 1 950 € | 650 € | 1 300 € | | |
| LA POSTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72273 | 43.38535 | 8 500 € | | 2 500 € | 6 000 € | |
| LA POSTE | Fréjus | RD 559 | 9 | 6.72249 | 43.38511 | 19 000 € | | 0 € | 19 000 € | |
| LA POTINIÈRE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 10 | 6.80714 | 43.41878 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| LA POTINIÈRE | Saint-Raphaël | AV DE BOULOURIS | 8 10 | 6.8062 | 43.41945 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LANTERNE D'AUGUSTE 1 | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.742340364 | 43.42782388 | 9 950 € | 650 € | 9 300 € | | |
| LANTERNE D'AUGUSTE 2 | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.74201298 | 43.427845 | 9 000 € | | 9 000 € | | |
| LE BRAVET | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72755 | 43.45048 | 21 650 € | 650 € | 21 000 € | | |
| LE BRAVET | Fréjus | RD 4 | 1. 1b | 6.72757 | 43.45024 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LE CATALOGNE | Fréjus | Av. Lucien Bœuf | 9. 11 | 6.72166 | 43.3811 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| LE CATALOGNE | Fréjus | Av. Lucien Bœuf | 9. 11 | 6.72154 | 43.381 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| LE GRAND CALME | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71772 | 43.39947 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|-------------------|---------------|--------------------------|--------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LE GRAND CALME | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71705 | 43.39976 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LE MAS DES ETANGS | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70926 | 43.40755 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| LE MAS DES ETANGS | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70933 | 43.40751 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LE PROVENCE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.7436 | 43.42771 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| LE PROVENCE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.74477 | 43.42776 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LE REYDISSART | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71217 | 43.40202 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LE REYDISSART | Fréjus | RDN7 hors agglo | 9. 11 | 6.71205 | 43.40219 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LE SUVERET | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.76423 | 43.43369 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| LE SUVERET | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.76478 | 43.43374 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80401 | 43.4204 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80406 | 43.42058 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES ANGLAIS | Saint-Raphaël | CARREFOUR DES ANGLAIS | 6 12 | 6.77886 | 43.44033 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LES CLOS | Fréjus | Rue Donnadieu | 3. 10 | 6.75415 | 43.43626 | 3 150 € | 650 € | 2 500 € | | |
| LES CLOS | Fréjus | Rue Donnadieu | 3. 10 | 6.75403 | 43.43614 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| LES HESPERIDES | Fréjus | rue des Sauges | 1. 24 | 6.73295 | 43.4311 | 3 150 € | 650 € | 2 500 € | | |
| LES LENTISQUES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80296 | 43.42216 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES LENTISQUES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80265 | 43.42245 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES PERVENCHES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 10 8 | 6.79674 | 43.42356 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES PERVENCHES | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 10 8 | 6.79684 | 43.42347 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES RIVES DU GOLF 1 | Roquebrune- sur-Argens | D7 | 11 | 6.679653459 | 43.42277359 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| LES RIVES DU GOLF 2 | Roquebrune- sur-Argens | D7 | 11 | 6.68095112 | 43.42157745 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |
| LES SABLETTES | Fréjus | Bd de la Libération | 4. 6. 7. 10 | 6.76292 | 43.42456 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| LES SABLETTES | Fréjus | Bd de la Libération | 4. 6. 7. 10 | 6.76333 | 43.42464 | 14 650 € | 650 € | 14 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|-------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| LES TAMARIS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80115 | 43.42328 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LES TAMARIS | Saint-Raphaël | EDOUARD VII | 8 10 | 6.80115 | 43.42338 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| LYCEE ALBERT CAMUS 1 | Fréjus | Avenue H. Giraud | 1 - 2 - 3 - 6 - 7 - 9 | 6.75511 | 43.444 | 26 300 € | | 1 300 € | 25 000 € | |
| LYCEE ALBERT CAMUS 2 | Fréjus | Avenue H. Giraud | 1 - 2 - 3 - 6 - 7 - 9 | 6.754417767 | 43.44406255 | 28 000 € | | 0 € | 28 000 € | |
| MAIRIE ANNEXE | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 | 6.80909 | 43.41694 | 6 000 € | | 6 000 € | | |
| MAIRIE BOULOURIS | Saint-Raphaël | BD DES MIMOSAS | 5 8 10 | 6.80911 | 43.41701 | 5 650 € | 650 € | 5 000 € | | |
| MARECHAL GALLIENI | Fréjus | Rue Marechal Galliéni | 10. 14 | 6.76306 | 43.42646 | 9 350 € | 650 € | 8 700 € | | |
| MARECHAL GALLIENI | Fréjus | Rue Marechal Galliéni | 10. 14 | 6.76287 | 43.42638 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| MAS ST FRANCOIS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFEND | 7 | 6.79993 | 43.42749 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |
| MAS ST FRANCOIS | Saint-Raphaël | AV DU GRAND DEFEND | 7 | 6.80001 | 43.42759 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| MEMORIAL D'INDOCHINE | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75243 | 43.44682 | 21 650 € | 650 € | 21 000 € | | |
| MEMORIAL D'INDOCHINE | Fréjus | Rue Lyautey | 2. 3 | 6.75238 | 43.44673 | 21 650 € | 650 € | 21 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|------------------------|----------------------|------------------------|--------------|------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| MISTRAL | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74119 | 43.42329 | 16 300 € | | 16 300 € | | |
| MISTRAL | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.74123 | 43.42338 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| MONTGOLFIER- CV | Fréjus | Rue Edmond Poupé | 14. 5. 6 | 6.73574 | 43.4313 | 17 150 € | 650 € | 16 500 € | | |
| OASIS | Fréjus | Bd d'Alger | 1b. 4. 6. 14 | 6.75411 | 43.42276 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| OASIS | Fréjus | Bd d'Alger | 1b. 4. 6. 14 | 6.75387 | 43.42291 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| PARC D'ATTRACTION | Fréjus | RD 559 hors agglo | 9 | 6.7296 | 43.41993 | 15 300 € | | 1 300 € | 14 000 € | |
| PARC D'ATTRACTION | Fréjus | RD 559 hors agglo | 9 | 6.72868 | 43.41848 | 32 000 € | | 15 000 € | 17 000 € | |
| PINS PARASOLS 1 | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.76613 | 43.43618 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| PINS PARASOLS SUD | Fréjus | Rue du Suveret | 5.14 | 6.766 | 43.43614 | 8 650 € | 650 € | 8 000 € | | |
| PLACE DU 8 MAI 1945 | Puget-sur- Argens | Place du 8 mai 1945 | 5. 11 | 6.68751478 | 43.45458221 | 3 500 € | | 3 500 € | | |
| POLE BTP | Fréjus | Avenue Barbero | 1.2 | 6.72707703 | 43.46940744 | 15 350 € | 650 € | 14 700 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| PORT-FREJUS EST | Fréjus | Place Porte d'Hermès | 6. 14 | 6.74697 | 43.42386 | 16 300 € | | 16 300 € | | |
| PORT-FREJUS EST | Fréjus | Place Porte d'Hermès | 6. 14 | 6.747 | 43.42402 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| PORT-FREJUS OUEST | Fréjus | Rue Forces Françaises Libres | 6. 14 | 6.74478 | 43.42218 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| PORT-FREJUS OUEST | Fréjus | Rue Forces Françaises Libres | 6. 14 | 6.74464 | 43.42213 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| RESTAURANT ST ROCH 1 | Roquebrune- sur-Argens | D7 | 11 | 6.634359685 | 43.45763509 | 24 000 € | | 24 000 € | | |
| RESTAURANT ST ROCH 2 | Roquebrune- sur-Argens | D7 | 11 | 6.634802517 | 43.45762286 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ROND POINT DES HARKIS | Fréjus | Avenue du 8 Mai 1945 | 1. 9 | 6.72506 | 43.43247 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| ROND POINT DES HARKIS | Fréjus | Avenue du 8 Mai 1945 | 1. 9 | 6.72528 | 43.43253 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | DU STADE | 3 5 | 6.77262 | 43.43277 | 650 € | 650 € | 0 € | | |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | DU STADE | 3 5 | 6.77257 | 43.43289 | 16 650 € | 650 € | 16 000 € | | |
| SATAC | Fréjus | RDN 7 | 1. 5. 14 | 6.72436 | 43.43536 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| SATAC | Fréjus | RDN 7 | 1. 5. 14 | 6.72305 | 43.43617 | 19 650 € | 650 € | 19 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|---------------------------|---------------|------------------------------|--------|-------------|-------------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| SECURITE SOCIALE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 4. 5 | 6.74838 | 43.4326 | 20 000 € | | 20 000 € | | |
| SECURITE SOCIALE | Fréjus | Av. de Lattre de Tassigny | 4. 5 | 6.74868 | 43.43266 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| ST AYGULF GDS CHATEAUX | Fréjus | RDN7 | 9. 11 | 6.70771 | 43.41074 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |
| VAULONGUE | Saint-Raphaël | AV DE VALESCURE | 6 12 | 6.7848 | 43.43693 | 1 000 € | | 1 000 € | | |
| VERLAINE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.75831 | 43.42651 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| VERLAINE | Fréjus | Avenue de Provence | 7 | 6.75811 | 43.42633 | 16 950 € | 650 € | 16 300 € | | |
| VICTOR HUGO | Fréjus | Avenue Victor Hugo | 7 | 6.76232 | 43.4259 | 15 950 € | 650 € | 15 300 € | | |
| VICTOR HUGO | Fréjus | Avenue Victor Hugo | 7 | 6.76187 | 43.4261 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| VIGNE NEUVE 1 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81166 | 43.4436 | 13 650 € | 650 € | 13 000 € | | |
| VIGNE NEUVE 1 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81147 | 43.44368 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| VIGNE NEUVE 2 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.811645598 | 43.44360733 | 37 000 € | | 37 000 € | | |
| VIGNE NEUVE 2 | Saint-Raphaël | BD DE L ASPE | 7 | 6.81150198 | 43.44368744 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

| NOM | COMMUNE | RUE | LIGNES | GPS EO | GPS NS | Coût total € HT | Enveloppe CAVEM € HT | Enveloppe Communes € HT | Enveloppe Conseil Départemental € HT | Enveloppe privé € HT |
|-------------------|---------|-----------------------------------|--------|---------|----------|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---|----------------------------|
| VILLA LAURENCE | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73955 | 43.42475 | 17 500 € | | 17 500 € | | |
| VILLA LAURENCE | Fréjus | Bd de la Mer | 6. 14 | 6.73938 | 43.42499 | 15 000 € | | 15 000 € | | |
| ZOO | Fréjus | Rd point du Capitou hors agglo | 1. 2 | 6.73211 | 43.47099 | 29 650 € | 650 € | 29 000 € | | |

SUIVI ET EVALUATION DE L'ACCESSIBILITE DU RESEAU

Le suivi et l'évaluation :

- Les outils mis à disposition :

Dès l'élaboration du SDAT, il est apparu nécessaire de disposer d'une base de données vivante et fiable de l'ensemble des arrêts de bus du PTU, et de cartographie facilitant l'aide à la décision, le suivi et l'évaluation. Il a donc été convenu d'utiliser les techniques d'information géographiques et cartographiques dont les communes et la CAVEM disposent.

Aussi les points d'arrêts, les lignes du réseau, les ERP ainsi que tous les critères attendus par la loi ont été géoréférencés puis saisis sur le logiciel APIC. L'avancement des travaux sera communiqué à la CAVEM et répertorié sur la base de données des points d'arrêt puis reversé sur l'outil APIC.

Il est convenu que les éléments ainsi collectés apparaissent sur le site de la CAVEM, permettant ainsi au public concerné de connaître le degré d'accessibilité des points d'arrêts de la CAVEM lors de la préparation d'un voyage.

- Les instances dédiées :

C'est tout naturellement que la Commission Intercommunale d'Accessibilité assurera cette mission.

En effet, elle a été l'instance support pour l'organisation des différents comités techniques et de pilotages dédiés à l'élaboration du dispositif et en assurera donc le continuum.

Toutes les parties prenantes seront invitées à prendre part aux commissions dédiées à la mise en œuvre du projet sans interrompre la dynamique générée, puis à participer au suivi et à l'évaluation du dispositif.

La procédure de dépôt de signalement :

La loi handicap de 2005 impose également la mise en place d'une procédure de dépôt de plainte en matière d'obstacle à la libre circulation des personnes à mobilité réduite conformément à la directive d'application du 13 avril 2006. La réglementation précise l'obligation d'« ouvrir la possibilité aux personnes à mobilité réduite de déposer une demande ou une réclamation en vue de supprimer, réduire ou compenser des obstacles à leurs déplacements ».

Pour rappel, la CAVEM dispose d'un site internet dont le volet transport s'est récemment développé et permet l'accès à l'information voyageur. Cette rubrique pourrait être complétée par une information sonore pour faire suite à la demande de l'Association Valentin Haüy.

Par ailleurs, le site de la CAVEM dispose depuis plusieurs mois d'un dispositif de signalement en ligne permettant de transmettre les difficultés rencontrées par les usagers (**voir formulaire joint en annexe 4**).

Ce dispositif est géré par le service accessibilité de la CAVEM.

La formation du personnel :

L'objectif est la sensibilisation du personnel actuellement en poste en gare routière. Ces agents bénéficieront d'une formation dédiée à l'accueil et à l'accompagnement de personnes en situation de handicap, quel que soit le handicap. Le détail de la formation ainsi que les dates seront précisés lors de la première année du plan d'actions (après validation du plan de formation).

Concernant la Formation Handicap pour le transporteur :

- un module PMR est inclus dans les FCO actuelles
- une formation PMR individuelle est prévue courant 2015 permettant notamment l'utilisation du matériel embarqué.

CONTENU DE LA FORMATION :

I. LE CADRE REGLEMENTAIRE ET LEGISLATIF

A. *Les personnes en situation de handicap dans la problématique du transport*

- L'accessibilité à la voirie
- Evolution service collectif et organisation des services

B. *Formation complémentaire du conducteur sur les règles et mesures de sécurité*

- Connaissance des différents handicaps et les attentes des clients
- Les règles en vigueur pour la prise en charge dans les véhicules
- Techniques d'accostage aux points d'arrêts aménagés
- Utilisation du véhicule et de ses équipements (rampes...)
- Les informations à apporter aux personnes en situation de handicaps sur les dispositifs

II. L'ACCESSIBILITE DES VEHICULES

A. *Types de véhicules*

- Minibus
- Midibus
- Autobus
- Autocars

B. *Les équipements*

- Connaissance des différents handicaps et les attentes des clients
- Les règles en vigueur pour la prise en charge dans les véhicules
- Techniques d'accostage aux points d'arrêts aménagés

III. MISE EN OEUVRE SUR VEHICULE

- Session pratique sur autobus/autocars, minibus, midibus...

ANNEXE 1 – IMPOSSIBILITES TECHNIQUES AVEREES – DOSSIER PHOTOS

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|------------|---------------|--|--|
| ALLENDE | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| BEAURIVAGE | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|----------|---------------|--|---|
| BELLEVUE | Fréjus | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |
| BELLEVUE | Fréjus | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |
| CAMATE | Saint-Raphaël | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue. |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|------------------|------------------|--|---|
| CARRARA PROLONGE | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| CAVALIER | Puget-sur-Argens | <p>Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| COLLEGE LEOTARD | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|-----------------|---------------|--|---|
| COLOMBIER | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| COLOMBIER | Fréjus | <p>Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|-----------------|---------------|--|---|
| CREDIT AGRICOLE | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| G. BRET | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| G. BRET | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|---------------|---------|--|---|
| GEORGES BESSE | Fréjus | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue. |  |
| GEORGES BESSE | Fréjus | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue. |  |
| H. FABRE | Fréjus | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue. |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|--------------------|---------------|--|--|
| HAUT DE ST RAPHAEL | Saint-Raphaël | Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue. |  |
| IME | Saint-Raphaël | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |
| IME | Saint-Raphaël | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|--------------|---------------|--|---|
| LA POSTE | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LE CATALOGNE | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LE CREPS | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|-------------|---------------|--|---|
| LE CREPS | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LES ACACIAS | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LES ANGLAIS | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|------------------------|-----------------------|---|---|
| LES CLOS | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LES COTEAUX D'ARGENS 1 | Roquebrune-sur-Argens | <p>Pente >5%</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LES COTEAUX D'ARGENS 2 | Roquebrune-sur-Argens | <p>Pente >5%</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|----------------|---------------|--|---|
| LES HESPERIDES | Fréjus | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| LES MURIERS | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| MAIRIE ANNEXE | Saint-Raphaël | <p>Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|------------------|---------------|--|---|
| MAIRIE BOULOURIS | Saint-Raphaël | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |
| PAUL VERNET | Fréjus | Courbe trop prononcée (rond-point) Préservation de l'accès au parking Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pas d'espace suffisant. |  |
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|---------------------|------------------|---|---|
| PETIT DEFEND | Saint-Raphaël | <p>Pente >5%</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| PLACE DU 8 MAI 1945 | Puget-sur-Argens | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| PORTE DOREE 1 | Fréjus | <p>Pente >5%</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|----------------------|-----------------------|---|---|
| ROQUEBRUNE VILLAGE 1 | Roquebrune-sur-Argens | <p>Pente >5%</p> <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| ROQUEBRUNE VILLAGE 2 | Roquebrune-sur-Argens | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| RUE DU STADE | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m</p> <p>Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

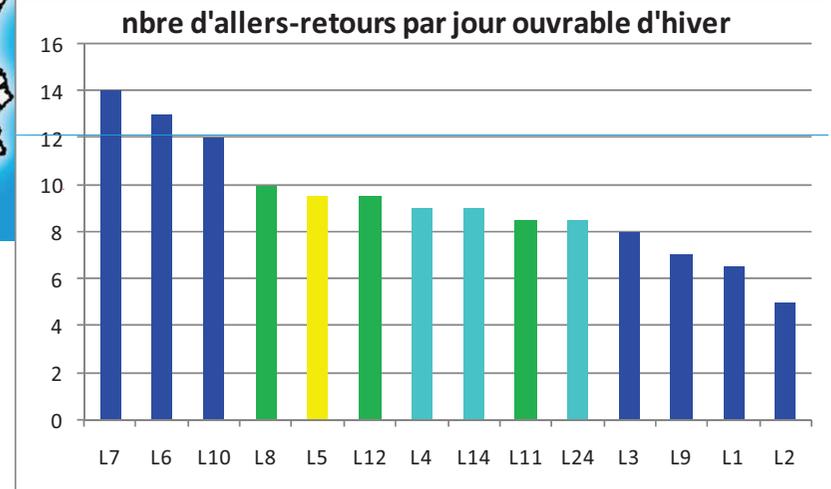
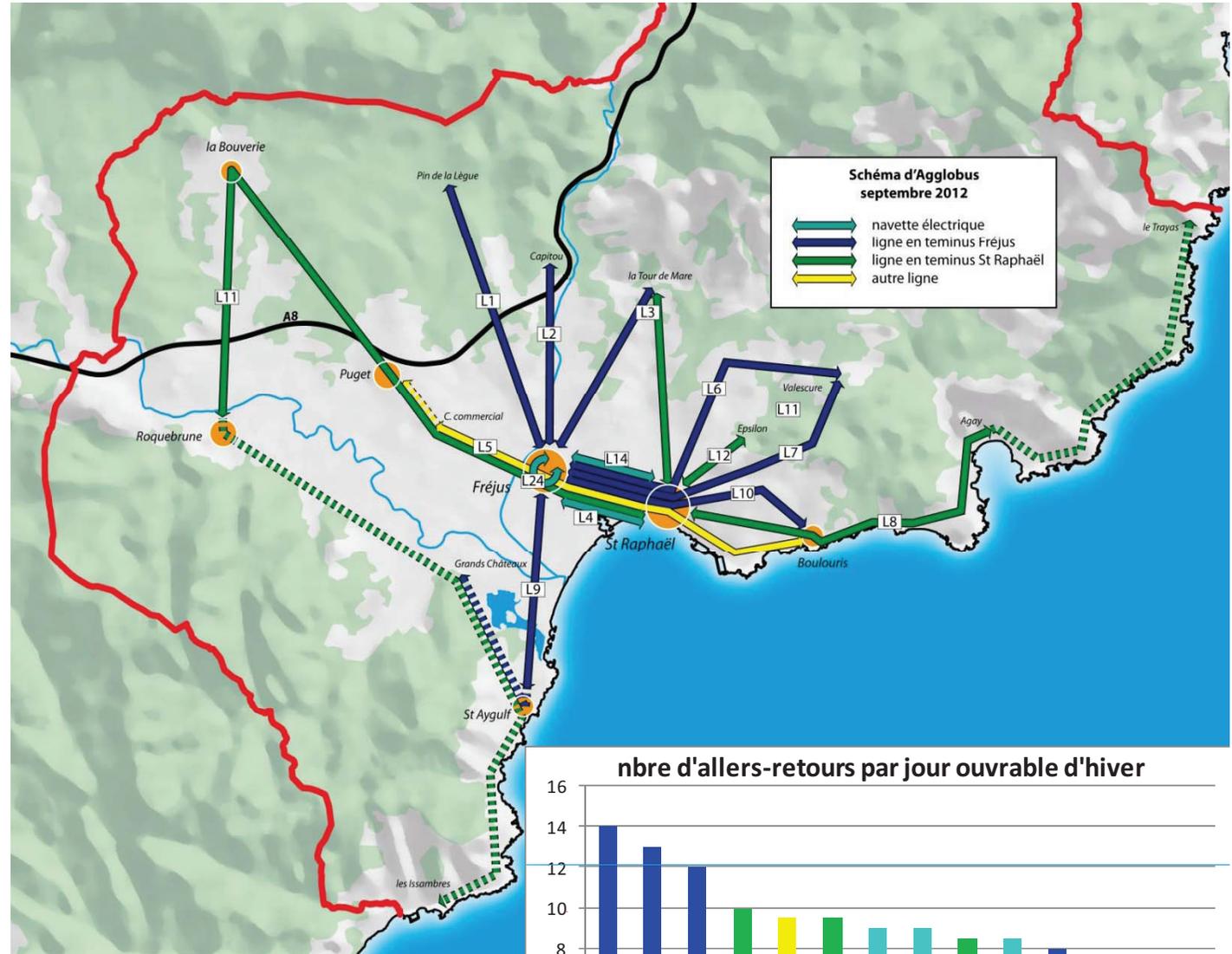
| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|-----------------|---------------|--|---|
| SANKT GEORGEN | Saint-Raphaël | <p>Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : largeur de trottoir insuffisante sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| ST LEONCE | Fréjus | <p>Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | <p>Pente >5% Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue.</p> |  |

| NOM | COMMUNE | MOTIF ITA | PHOTO |
|-----------------|---------------|---|--|
| TERRE DE SIENNE | Fréjus | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |
| VAULONGUE | Saint-Raphaël | Pente >5% Largeur trottoir/accotement <2,20m Impossibilité de déplacer l'arrêt à proximité : pente >5% sur toute la longueur de la rue. |  |

ANNEXE 2 – CHOIX DE LA LIGNE STRUCTURANTE

Un réseau de bus complexe

- le réseau s'est construit au fur et à mesure des extensions du PTU → 12 lignes sur Fréjus, 10 sur St Raphaël, 3 sur Puget, 2 sur Roquebrune
- Des itinéraires souvent complexes, des prolongements à certaines heures, des variantes de tracés → manque de lisibilité du réseau
- un niveau d'offre par ligne très bas → trop d'attente entre les bus pour inciter à prendre les TC
- desserte systématique des collèges/ lycées plus ≈ 30 services scolaires réservés → offre séduisante pour les scolaires



ANNEXE 3 – MATERIEL ROULANT – TABLEAUX DE SYNTHÈSE

ANNEXE 4 – FORMULAIRE DE SIGNALEMENT



ACCESSIBILITÉ

Formulaire

Suite à votre déplacement en bus urbain, vous avez rencontré des difficultés ou vous souhaitez faire une remarque ? N'hésitez pas à nous le signaler.



Identité

Civilité (obligatoire)

- Madame
 Monsieur

Nom (obligatoire)**Prénom** (obligatoire)**Adresse** (obligatoire)**Code Postal** (obligatoire)**Ville** (obligatoire)**Téléphone** (obligatoire)**Courriel** (obligatoire)**Votre profil** (obligatoire)

- Simple voyageur
 Voyageur avec bagages
 Personne à mobilité réduite
 Femme enceinte
 Famille avec poussette
 Déficient visuel
 Déficient auditif
 Déficient cognitif
 Enfant
 Autre

Votre remarque concerne (obligatoire)

- Un véhicule
- Un point d'arrêt / abri
- Un cheminement
- Une information
- Un conducteur
- Autre

Si autre**Date de l'événement** (obligatoire)**Heure** (obligatoire)**N° de ligne** (obligatoire)**Point d'arrêt de bus****Explications en quelques lignes** (obligatoire)**Vos suggestions**

ANNEXE 5 – CHARTE ACCESSIBILITE CAVEM



COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION
VAR-ESTEREL-MEDITERRANEE

SDAT / Ad'AP

CHARTRE D'ACCESSIBILITE DES AMENAGEMENTS EN MATIERE DE VOIRIE, POINTS D'ARRETS, MATERIEL ROULANT ET PLACES DE STATIONNEMENT PMR



Une voirie pour tous

OBJECTIFS DE LA CHARTE D'ACCESSIBILITE

- La charte est un document technique de référence présentant les différents aménagements dédiés à la mise en œuvre du Schéma d'Accessibilité dans les Transports par secteur d'intervention. Co-élaborée avec les techniciens concernés, les élus, et les représentants d'associations, elle précise notamment les spécificités techniques de mise en œuvre, les normes de construction similaires et les choix de matériaux uniques .
- La charte d'accessibilité a pour objectif d'informer les services des collectivités, les AOT et les transporteurs concernés par le Plan de Transport Urbain de l'agglomération sur les différentes normes relatives à l'accessibilité concernant :
 - ☑ la voirie / les espaces publics : linéaires, obstacles, pentes, équipements publics...
 - ☑ les points d'arrêt / transports en commun : implantation, conception, équipement, information, matériel roulant...
 - ☑ les places de stationnement PMR : dimensions, signalétique, marquage, cheminement piéton accessible...
- Le document a vocation à servir de levier et d'aide à la décision dans la mise en œuvre du SDAT et des PAVE ainsi qu'en cas de requalification / réaménagement.
- Par ailleurs, les techniciens pourront s'appuyer sur cette charte en cas d'extension de quartier, de réfection de réseaux ou de nouvelles constructions pour assurer l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.
- Ce référentiel commun permet aux techniciens des collectivités de disposer des éléments nécessaires à la mise en accessibilité des Points d'Arrêt du réseau « Agglobus », de la voirie et du matériel roulant
- Enfin, elle aborde également les critères techniques définissant l'accessibilité d'une place PMR en cas de mise aux normes de places existantes ou d'aménagement de nouvelles places.

SOMMAIRE DES ACTIONS

Le document comprend 3 chapitres présentant les contraintes de mise en accessibilité de la voirie, des arrêts TC et des places PMR. Leur déclinaison se fera par fiches action.

Chaque fiche se décompose comme suit :

- *un rappel des objectifs associés à la mesure*
- *les mesures réglementaires à respecter et à prendre en compte*
- *les illustrations et schémas*

I. À propos du PAVE

| | |
|---|-----|
| Action 1 - Mise en conformité des linéaires piétons | p.4 |
| Action 2 - Rendre conformes les traversées piétonnes | p.5 |
| Action 3 - Traitement des obstacles | p.6 |
| Action 4 - Mise en conformité des pentes | p.7 |
| Action 5 - Rendre accessibles les équipements publics | p.8 |

II. A Propos du SDAT

| | |
|---|------|
| Action 6 - Mise en conformité de l'implantation de l'arrêt de bus | p.9 |
| Action 7 - Mise en conformité de la conception de l'arrêt de bus | p.13 |
| Action 8 - Mise en conformité de l'équipement et de l'information à l'arrêt | p.16 |
| Action 9 - Mise en conformité du matériel roulant avec la loi | p.18 |
| Action 10 - Mise en conformité de l'information à bord des véhicules | p.19 |

III. A propos des places de stationnement PMR

| | |
|--|------|
| Action 11 - Mise en conformité des places PMR sur voirie et parkings | p.21 |
|--|------|

1- À propos du PAVE...

Action 1 ► Mise en conformité des linéaires piétons

✓ Objectif

Rendre accessible les linéaires piétons (largeur, ressauts, trous/fentes...) afin de favoriser la continuité piétonne, notamment sur les axes prioritaires et à enjeux en référence au PAVE.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

CHEMINEMENT

■ Sol

Non meuble, non glissant, sans obstacle à la roue, à la canne et au pied

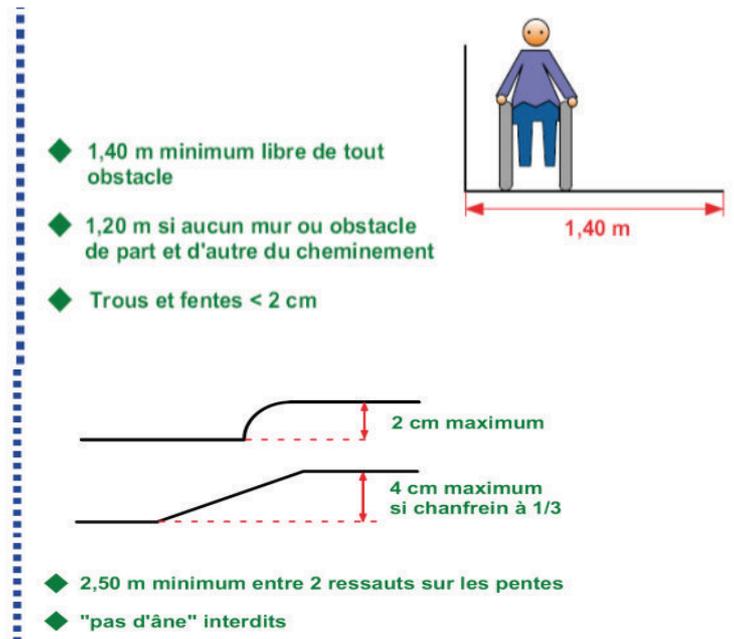
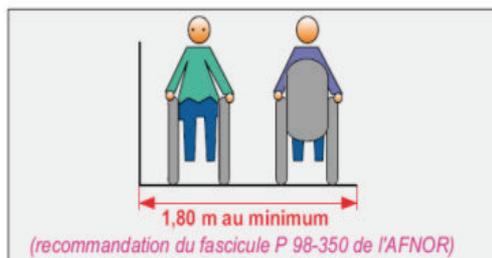
■ Largeur

Largeur suffisante

■ Ressauts

Minimum de ressauts avec bords arrondis ou chanfreinés s'ils ne peuvent être évités

Largeur recommandée pour le croisement

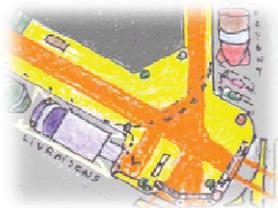


- ◆ Cheminement le plus usuel
Cheminement le plus direct et le plus court
- ◆ Possibilité d'utiliser les couleurs et les différences de revêtement de sol pour faciliter le repérage par les déficients visuels
- ◆ Pose d'appuis ischiatiques: hauteur 0,70 m
Abris tous les 200 m

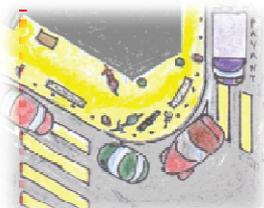
✓ Illustrations



Cheminement revêtu d'une largeur >1,4 m



Aménagement de carrefour recommandé en faveur des piétons



Aménagement de carrefour à éviter pour les piétons



Cheminement non revêtu



Cheminement d'une largeur <1,4 m avec une grille d'égout

1- À propos du PAVE...

Action 2 ► Rendre conforme les traversées piétonnes

✓ Objectif

Mise aux normes des traversées piétonnes afin de favoriser la continuité des cheminements et l'accès aux pôles générateurs de déplacements piétons des communes de l'agglomération.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

■ Traversée de chaussée

Bateaux (abaissés) de trottoir

Bande d'éveil de vigilance conforme

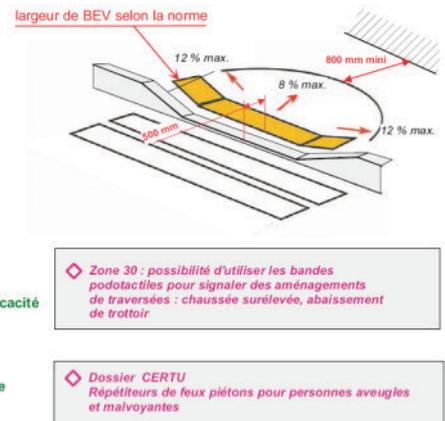
■ Passage piéton

- clairement identifié sur la chaussée
- contraste tactile ou autre moyen équivalent

FEUX DE SIGNALISATION

■ Dispositif conforme aux normes en vigueur permettant aux personnes aveugles et malvoyantes de connaître la période de traversées des piétons

- ◆ Largeur minimum de l'abaissé de trottoir : 1,20 m
- ◆ Mise en oeuvre de la bande d'éveil de vigilance (BEV) conforme à la norme NF P98-351 pour signaler la partie abaissée des bordures de trottoir au droit des traversées de chaussée matérialisées :
 - 0,50 m du bord du trottoir
 - sur toute la largeur de l'abaissement de la bordure de trottoir, rampants compris jusqu'à une hauteur de vue minimum de 5 cm
- ◆ Marquage conforme à l'arrêté du 16 février 1988 et à l'article 113 de l'IISR 7e partie, contraste visuel entre chaussée et marquage (annexe 1)
- ◆ Contraste tactile sur la chaussée pour repérer le passage ou ses limites ou tout autre dispositif assurant la même efficacité
- ◆ Complété par un dispositif sonore ou tactile conforme à l'arrêté du 21 juin 1991 et à l'article 110.2 de l'IISR 6e partie
- ◆ Conforme aux normes en vigueur NF PS32-002
- ◆ Hauteur des commandes entre 0,90 m et 1,30 m (si elles existent)



✓ Illustrations



Défaut de chaussée bateau et défaut de Bande d'Eveil Vigilance (B.E.V.)



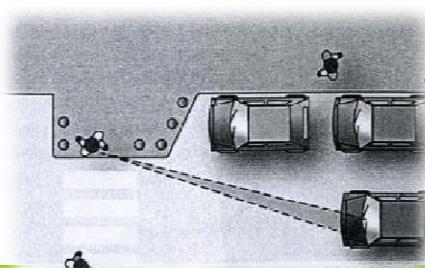
Absence de traversée piétonne



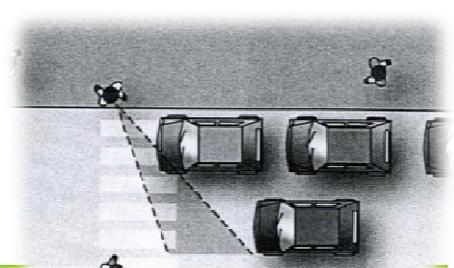
Passage piéton au marquage illisible



Traversée piétonne à niveau avec une BEV



Configuration de traversée piétonne recommandée



Configuration de traversée piétonne à éviter

1- À propos du PAVE...

Action 3 ► Traitement des obstacles

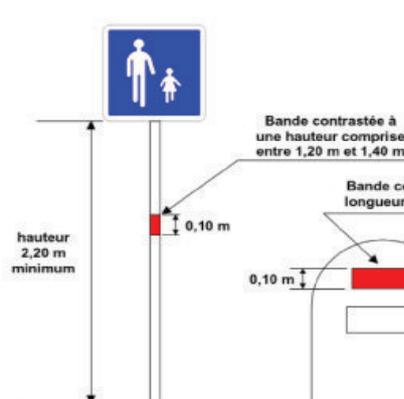
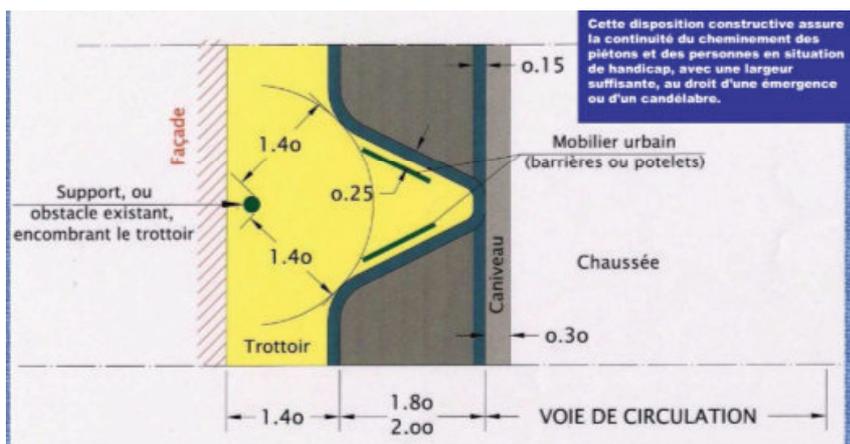
✓ Objectif

- Assurer la continuité du cheminement piéton en adaptant le mobilier ou tout obstacle qui constituerait une entrave en largeur et / ou en hauteur.
- Mettre en contraste les obstacles potentiels pour les personnes malvoyantes.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

➤ « On rappellera que la largeur minimale du cheminement doit être de 1,40 m libre de mobilier ou de tout autre obstacle éventuel, une réduction à 1,20 m étant acceptée en l'absence de mur ou d'obstacle de part et d'autre du cheminement. On devra donc chercher à privilégier la mise en place des divers mobiliers et équipements en bordure du cheminement »*.

➤ L'arrêté du 15 janvier 2007 spécifie que : « tout mobilier urbain sur poteaux ou sur pieds comporte un élément bas situé à l'aplomb des parties surélevées lorsque celles-ci ne ménagent pas un passage libre d'au moins 2,20 mètres de hauteur ».



Exemple d'aménagement dans le cas d'un obstacle réduisant ponctuellement le trottoir à moins de 1,4m de large : cette disposition assure la continuité du cheminement piéton avec une largeur suffisante au droit de l'obstacle

Implantation d'un poteau

✓ Illustrations



Exemple de potelets bicolores pour renforcer le contraste



Exemple d'obstacle au cheminement piéton



Implantation d'un poteau < 2,2 m de hauteur



Potelets anti-stationnement sans contraste

* : CERTU : une voirie pour tous, fiche n°3.1 - encombrements des trottoirs - mars 2010

1- À propos du PAVE...

Action 4 ► Mise en conformité des pentes

✓ Objectif

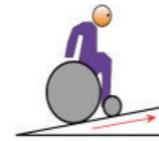
Mettre aux normes d'accessibilité la déclivité des profils en long (pente) et des profils en travers (dévers) des cheminements piétons.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

■ Profil en long et Pente

Pente la plus faible possible
Toute dénivellation importante peut être franchie par un plan incliné qui respecte les caractéristiques minimales définies dans l'arrêté

- ◆ Pente 5 % maximum
- ◆ Si impossibilité technique
pentes tolérées: 8 % maximum sur 2 m
12 % maximum sur 0,50 m
- ◆ Palier de repos :
 - 1,20 m x 1,40 m
 - horizontal et hors obstacle
 - tous les 10 m pour les pentes > 4 %
 - en haut et en bas de toute pente
 - à chaque changement de direction
- ◆ Garde corps préhensible si rupture de niveau > à 0,40 m



5 % maximum

- ◆ Main courante à 0,90 m de hauteur environ le long des rampes > 4 %
- ◆ Main courante à mi-hauteur
- ◆ Bordure chasse roue le long des ruptures de niveau

■ Dévers

Pente transversale la plus faible possible

- ◆ 2 % maxi en cheminement courant



- ◆ 1 % de dévers est préférable

✓ Illustrations



Exemple d'aménagement d'une rue à forte déclivité avec d'un côté des « sièges de repos » et de l'autre une main courante



Exemple d'intégration architecturale réussie d'une rampe d'accès dans un environnement préservé.



Solution pour éviter les dévers



Cheminement avec forte déclivité sans palier de repos



Dévers avec forte déclivité

1- À propos du PAVE...

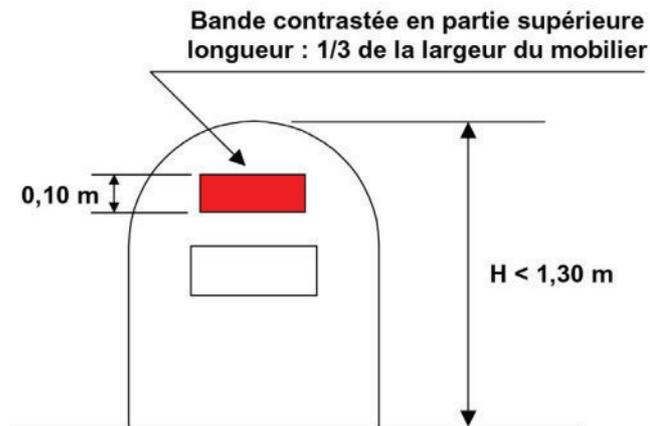
Action 5 ► Rendre accessible les équipements de proximité

✓ Objectif

Mettre aux normes d'accessibilité les différents équipements publics (hauteur, contraste...) pour faciliter leur accès à l'ensemble de la population.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

L'espace d'usage de l'équipement de proximité (boîte aux lettres, cabine téléphonique, parcmètre, distributeur de billets...) ne doit pas dépasser 1,3 m de hauteur.



✓ Illustrations



Distributeur de billets accessible



Boîte aux lettres non accessible d'une hauteur >1,3 m

2- À propos du SDAT...

Action 6 ► Mise en conformité de l'implantation de l'arrêt de bus

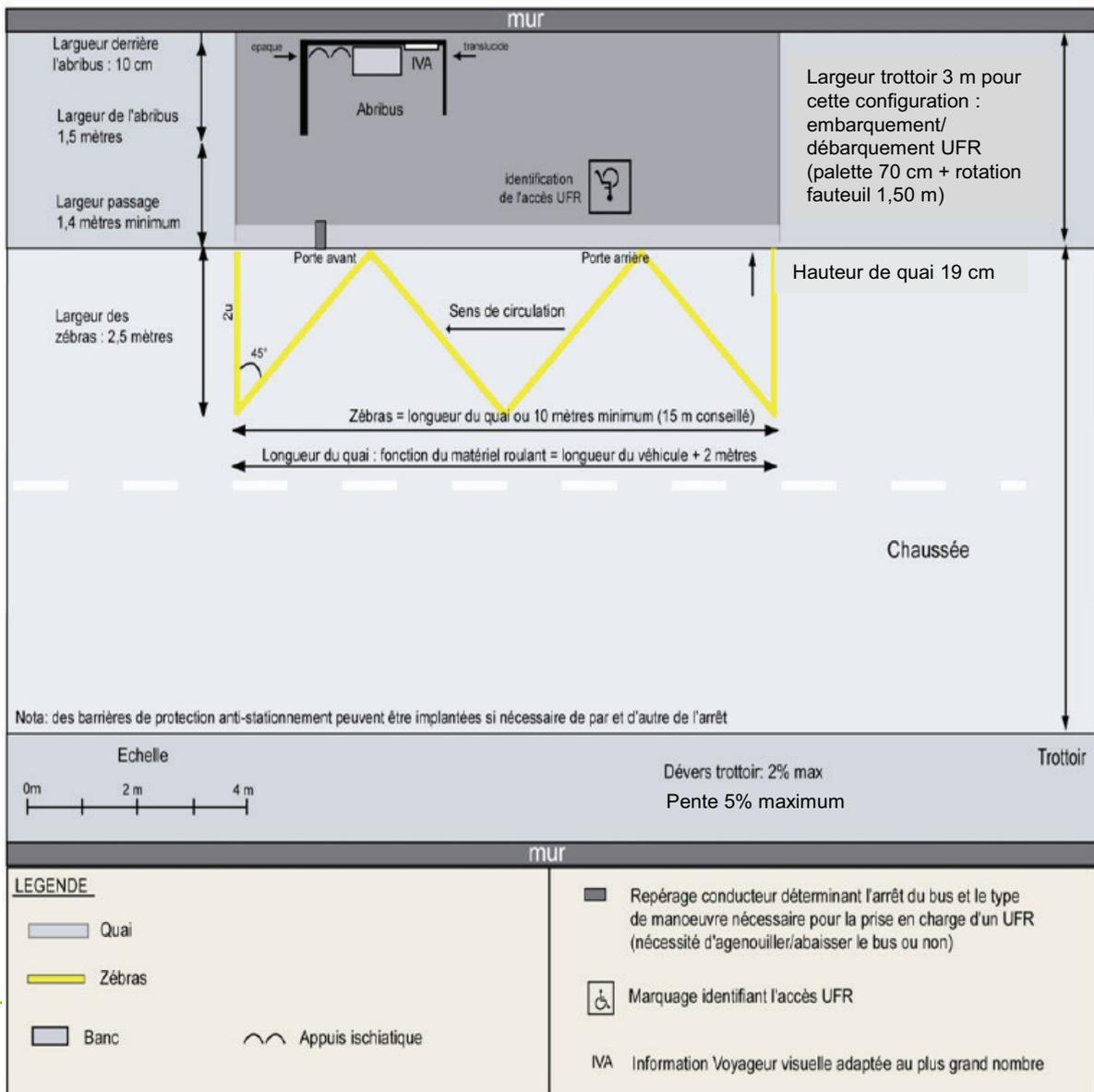
✓ Objectif

- Assurer la sécurité des voyageurs aux Points d'Arrêt
- Permettre une accessibilité aisée au matériel roulant : suppression de la lacune...
- Proposer des aménagements des points d'arrêt pertinents selon environnement et fréquentation

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

Veiller à ce que l'implantation de l'arrêt permette au bus de s'aligner parallèlement au quai afin de limiter la lacune horizontale pour la montée dans le bus. Aussi, les aménagements d'arrêts de bus « en ligne » ou « en avancée » sont à privilégier.

➤ Schéma de principe d'un arrêt en ligne avec abri accessible et sécurisé

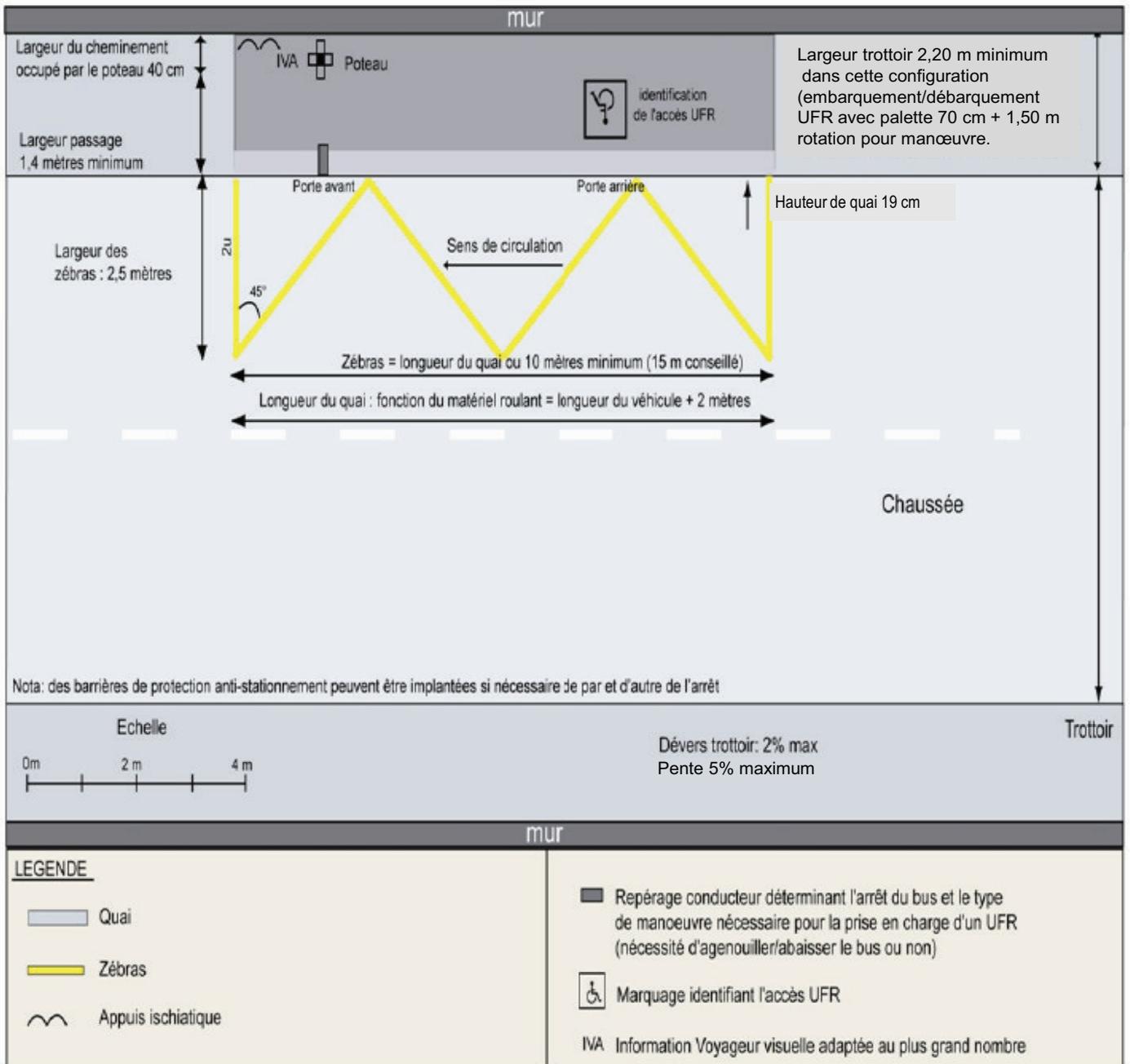


La configuration est identique pour les arrêts en pleine chaussée.

2- À propos du SDAT...

Action 6 ► Mise en conformité de l'implantation de l'arrêt de bus

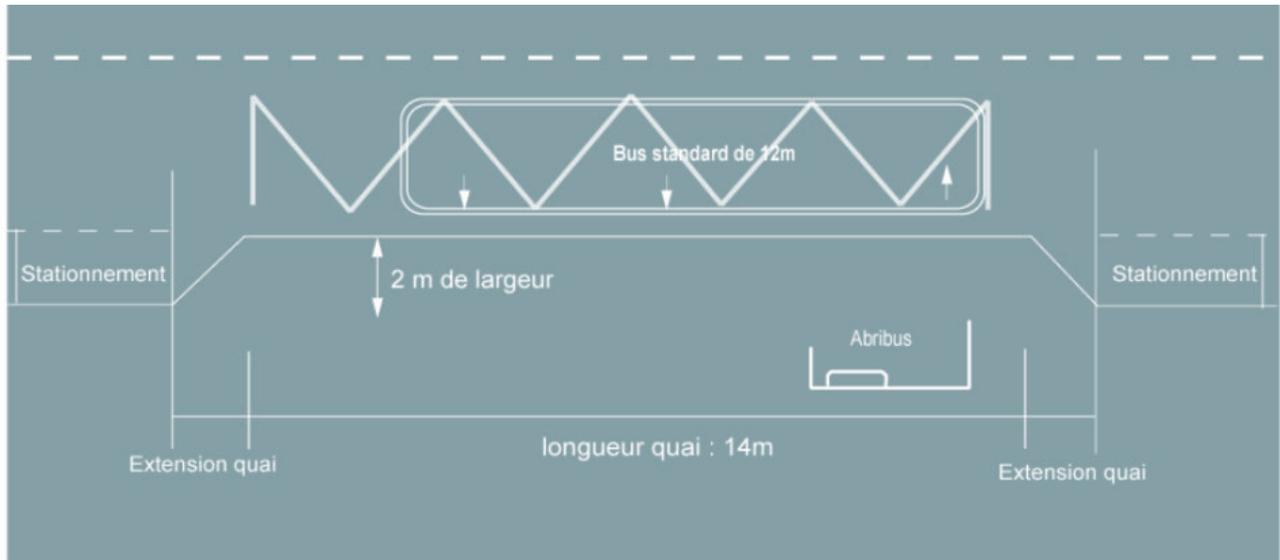
- Schéma de principe d'un arrêt en ligne avec poteau accessible et sécurisé



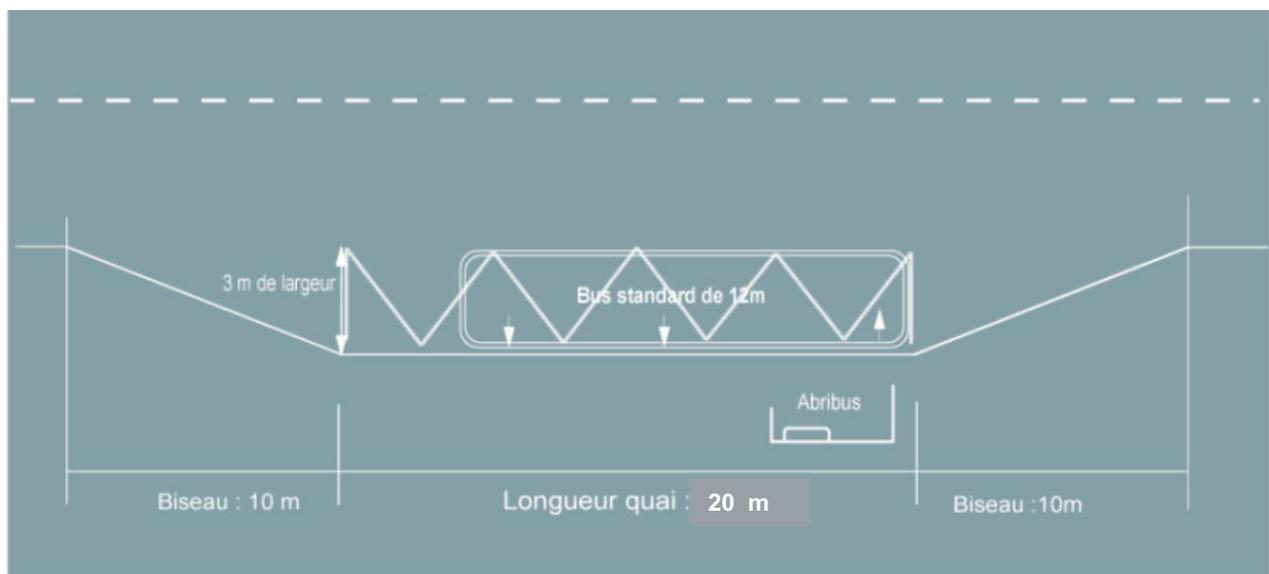
2. À propos du SDAT...

Action 6 ► Mise en conformité de l'implantation de l'arrêt de bus

- Schéma de principe d'un arrêt en avancée (ou en saillie)



- Schéma de principe d'un arrêt en encoche accessible et sécurisé



Conformément à la législation, les arrêts « en ligne » ou « en avancée » seront systématiquement mis en place en milieu urbain, soit dans toutes les villes de plus de 2 000 habitants selon la définition de l'INSEE. Ces configurations facilitent l'insertion du bus dans la circulation et permettent un gain de temps pour l'exploitation.

De même, ce type d'aménagement est à privilégier hors milieu urbain. Les arrêts en encoche peuvent être réaménagés sur ce principe, selon l'environnement et la configuration du site.

2. À propos du SDAT...

Action 6 ► Mise en conformité de l'implantation de l'arrêt de bus

✓ Illustrations



*Arrêt en ligne recommandé en milieu urbain
Un VL à l'arrière a la possibilité de dépasser le bus
ou car à l'arrêt*



*Arrêt en pleine chaussée recommandé en milieu urbain
Le VL à l'arrière ne peut dépasser le bus ou car à l'arrêt*



Arrêts en encoche à éviter en milieu urbain

2. À propos du SDAT...

Action 7 ► Mise en conformité de la conception de l'arrêt de bus

✓ Objectif

- Assurer l'accessibilité et la sécurité des voyageurs aux arrêts de bus
- Permettre la continuité de la chaîne de déplacement
- Améliorer la qualité d'attente des usagers
- Aménager en conformité avec la loi
- Accéder à l'information

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

- Afin de limiter les lacunes horizontales et faciliter la montée / descente des PMR, plusieurs aménagements pourront être réalisés sur la zone d'arrêt :

- le zébra délimitant la zone d'arrêt indique le point d'arrêt de l'avant du bus,
- une ligne de guidage dans l'axe du volant sera marquée au sol afin que le chauffeur puisse accoster au plus près du trottoir,
- enfin, pour limiter les lacunes verticales, supprimer l'effet de marche pour assurer l'interface entre point d'arrêt et véhicule,
- la hauteur de quai préconisée sera de 19 cm. Cette hauteur permet une montée confortable dans le bus quelque soit le matériel choisi tout en respectant la pente.

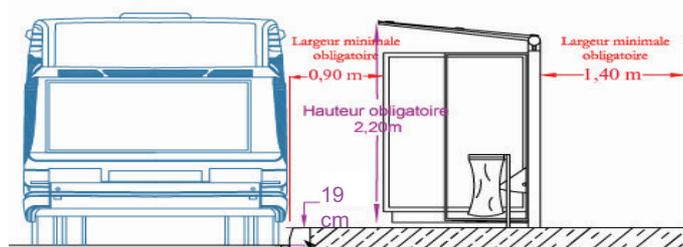
Remarque : La pause d'un quai modulaire peut être considérée comme une alternative dans le cas d'impossibilité de créer un ouvrage ordinaire (cf. Point d'arrêt bus - Quais modulaires CEREMA 2014).

- Deux autres actions sont préconisées au droit de l'arrêt :

- pose d'un rail de guidage pour les non-voyants au niveau de la porte de façon à localiser et à se positionner pour l'arrivée du bus et bande de guidage le long du quai.
- Marquage au sol d'une zone UFR (lieux d'arrêts) facilitant le repérage pour le chauffeur et l'accès aux portes du bus.

- Afin de faciliter le cheminement des PMR sur l'aire d'attente, la loi impose que l'abribus soit positionné comme suit :

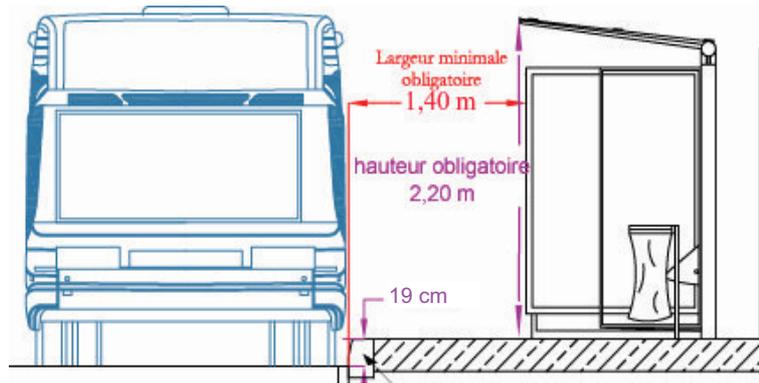
- si un passage de 1,40 m au moins pour le cheminement de transit est libre derrière l'abribus, la largeur du cheminement devant ce dernier doit être au moins de 0,90 m libre de tout obstacle permettant la circulation notamment des fauteuils roulants.



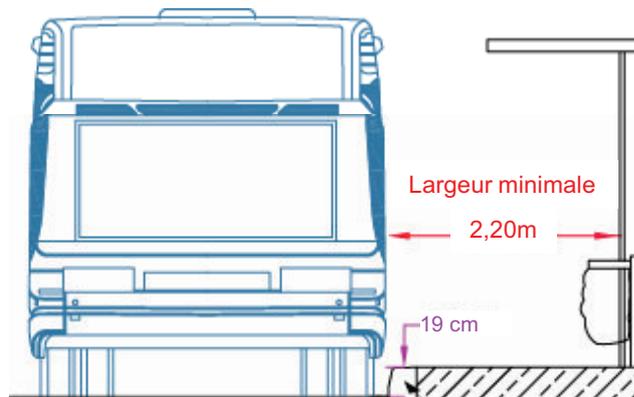
2. À propos du SDAT...

Action 7 ► Mise en conformité de la conception de l'arrêt de bus

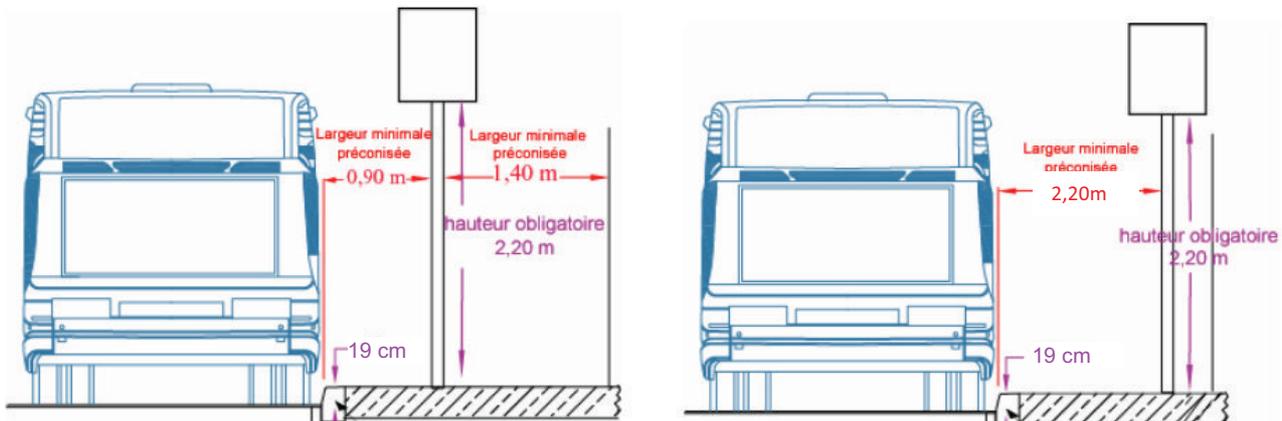
- Si le cheminement à l'arrière de l'abribus est impossible, une largeur de 1,40 m minimum doit être possible à l'avant.



- Dans le cas d'un contexte urbain difficile ne permettant pas la mise en place d'un abribus avec largeur suffisante, l'installation d'un auvent pourra y surseoir.



- Ces différentes configurations seront reprises lors de la pose d'un simple poteau, pour favoriser l'accès aux fauteuils roulants et à l'information nécessaire et éviter que le poteau ne constitue un obstacle



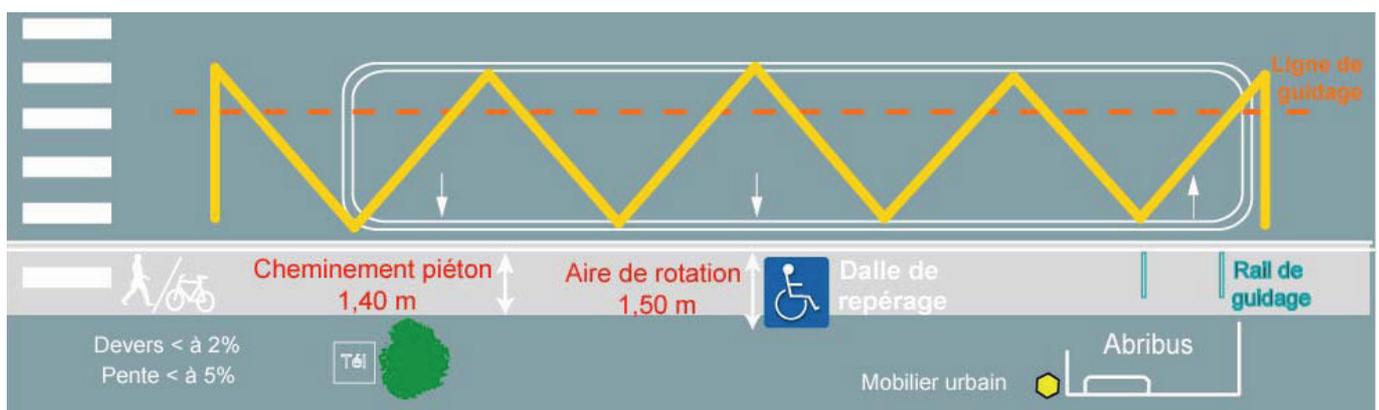
2. À propos du SDAT...

Action 7 ► Mise en conformité de la conception de l'arrêt de bus

- Lors de l'aménagement d'un arrêt de largeur suffisante, il est préférable de privilégier une distance de 0,90 m devant l'abri ou poteau et 1,40 m derrière. En effet, il convient de dissocier le cheminement piéton en transit, du lieu d'attente. De plus, une meilleure lisibilité du point d'arrêt sera assurée dès lors que l'abri voyageur se situe au bord de quai,
- En outre, un point d'arrêt sera considéré comme accessible si les critères suivants sont respectés :
 - aire de rotation de 1,50 m face à la porte. Dans le cadre d'un contexte urbain difficile, la zone de rotation de 1,50 m devra être obligatoirement signalée par un marquage au sol d'une zone UFR et un repère d'accostage,
 - un espace de 3m par 2,5m est nécessaire pour sécuriser la descente du bus,
 - pente < 5 % : tolérance exceptionnelle jusqu'à 12 % pour certains passages :
 - jusqu'à 8 % sur 2 m maximum
 - jusqu'à 12 % sur 0,5 m maximum
 - si pente > 4 % : prévoir un palier de repos en haut et en bas de chaque plan incliné et tous les 10 m en cheminement continu
 - devers < 2 %
 - sols non meubles et non glissants
 - hauteur des ressauts de 2 cm maximum
 - trous ou fente < 2 cm de diamètre ou largeur (grilles ou autres équipements)
 - obstacles éloignés de 1,40 m du cheminement
 - pour éviter aux PMR de slalomer, le mobilier urbain sera aligné et/ou regroupé.

✓ Illustrations

- Schéma type d'aménagement d'un point d'arrêt en ligne avec guidage d'accostage du véhicule pour éviter les lacunes



2. À propos du SDAT...

Action 8 ► Mise en conformité de l'équipement et de l'information à l'arrêt

✓ Objectif

- Homogénéiser les aménagements des points d'arrêts à l'échelle du réseau « Agglobus »
- Améliorer la qualité d'attente et d'information des usagers
- Equiper les arrêts conformément aux normes de lettrage et contraste

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

- **Afin d'assurer une bonne qualité d'attente et de confort aux arrêts, il est recommandé d'équiper les arrêts :**
 - d'un abri (ou d'un poteau, si arrêt moins fréquenté)
 - d'un banc ou appui ischiatique
 - d'une poubelle
 - d'un panneau d'information avec un plan du réseau, une fiche horaires des lignes circulant au point d'arrêt, le numéro du standard téléphonique, le nom du dépositaire le plus proche...
- **Lors de l'aménagement de l'arrêt, il conviendra de respecter les points suivants :**
 - Si l'abribus est équipé d'un banc, celui-ci devra être placé sur le côté opposé du panneau d'affichage présent dans l'abri afin que les personnes assises ne gênent pas la lecture des personnes souhaitant s'informer sur le réseau,
 - Au cas où l'éclairage public ne serait pas suffisant et afin de faciliter la bonne lecture des informations, la mise en place d'un éclairage à l'intérieur de l'abribus ou à proximité du poteau sera envisagé,
 - tout équipement et mobilier à l'arrêt de bus devra être positionné au plus proche de l'abribus ou du poteau afin d'éviter la multiplication des obstacles sur l'aire d'attente.
 - adopter la même disposition d'équipements sur tous les points d'arrêts du réseau, afin de faciliter le repérage pour les déficients visuels.
- **Chaque arrêt avec un poteau ou un abribus devra comporter les informations suivantes :**
 - un logo d'accessibilité pour signaler un arrêt aménagé et conforme à la législation,
 - l'indication du nom de l'arrêt, des lignes de transport desservant l'arrêt et leurs destinations,
 - la taille des caractères des noms d'arrêts et des lignes devra être homogène et respecter la législation comme suit :
 - une couleur contrastée par rapport au fond (cf codes couleurs)
 - le nom, la lettre ou le numéro de la ligne : 12 cm de hauteur au minimum
 - le nom du point d'arrêt : 8 cm de hauteur commence par une lettre majuscule suivie de minuscules et peut être lu perpendiculairement à l'axe de la chaussée (potence si abri bus)

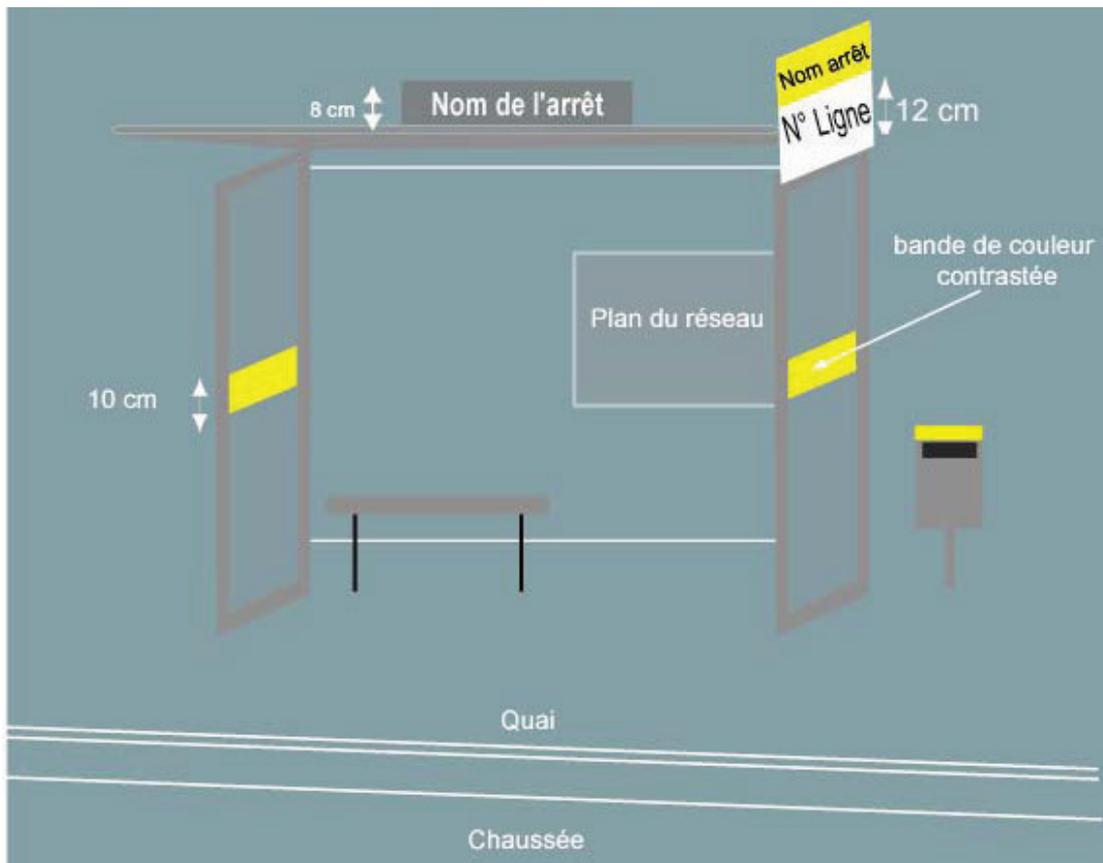
2. À propos du SDAT...

Action 8 ► Mise en conformité de l'équipement et de l'information à l'arrêt

► En parallèle, lors de l'équipement de bornes d'informations dynamiques indiquant le temps d'attente, un soin particulier sera apporté au choix du matériel afin que l'affichage permette une lecture aisée et confortable (couleur contrastée et gros caractères). De même, les contre-jours seront évités, lors de la pose de ces bornes.

✓ Illustrations

► Equipement et information au droit du point d'arrêt



► **Tableau des contrastes de couleurs** : il permet de déterminer le contraste relatif, exprimé en pourcentage, entre deux couleurs.

| | Beige | Blanc | Gris | Noir | Brun | Rose | Pourpre | Vert | Orange | Bleu | Jaune | Rouge |
|---------|-------|-------|------|------|------|------|---------|------|--------|------|-------|-------|
| Rouge | 78 | 84 | 32 | 38 | 7 | 57 | 28 | 24 | 62 | 13 | 82 | 0 |
| Jaune | 14 | 16 | 73 | 89 | 80 | 58 | 75 | 76 | 52 | 79 | 0 | |
| Bleu | 75 | 82 | 21 | 47 | 7 | 50 | 17 | 12 | 56 | 0 | | |
| Orange | 44 | 60 | 44 | 76 | 59 | 12 | 47 | 50 | 0 | | | |
| Vert | 72 | 80 | 11 | 53 | 18 | 43 | 6 | 0 | | | | |
| Pourpre | 70 | 79 | 5 | 56 | 22 | 40 | 0 | | | | | |
| Rose | 51 | 65 | 37 | 73 | 53 | 0 | | | | | | |
| Brun | 77 | 84 | 26 | 43 | 0 | | | | | | | |
| Noir | 87 | 91 | 58 | 0 | | | | | | | | |
| Gris | 69 | 78 | 0 | | | | | | | | | |
| Blanc | 28 | 0 | | | | | | | | | | |
| Beige | 0 | | | | | | | | | | | |

ne pas utiliser
 acceptable
 cas limite

2. À propos du SDAT...

Action 9 ► Mise en conformité du matériel roulant avec la loi

Remarque : l'ensemble des obligations relevant des attributions de la société de transport seront rappelées dans le cahier des charges du prochain contrat de transport.

✓ Objectif

Permettre aux personnes handicapées et aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR), l'accès au matériel roulant lors de la montée/descente et pendant le trajet. Offrir un service confortable.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

- Ainsi, afin d'être en conformité avec la loi, le matériel roulant devra présenter les dispositifs suivants :
 - Aménagements pour les personnes en fauteuil roulant ou ayant des difficultés motrices:
 - plancher bas et système d'agenouillement afin de limiter la lacune verticale,
 - palette rétractable au niveau de la porte centrale avec bouton de demande « sortie de palette »
 - une place UFR conforme (dosseret pour appui en position face arrière, bouton d'arrêt à la demande)
 - un valideur supplémentaire pour le compostage des titres de transport au niveau de la seconde porte pour les UFR ne pouvant atteindre l'avant du bus,
 - une largeur de passage dans l'allée d'au moins 80 cm
 - 4 places PMR.
 - bouton d'appel et fente de valideur à hauteur confortable pour les PMR (entre 80 cm et 150 cm)
 - Aménagements pour les déficients visuels et autres :
 - couleurs contrastées pour les boutons de demandes d'arrêt, les ouvertures / fermetures de porte, fentes des valideurs de titre, nez de marches, barres, poignées de maintien et rambarde,
 - un revêtement antidérapant,

✓ Illustration



Palette facilitant les montées / descentes aux personnes handicapées



Place UFR conforme



Bouton d'appel de couleur contrastée

2. À propos du SDAT...

Action 10 ► Mise en conformité de l'information à bord des véhicules

✓ Objectif

Disposer d'une information accessible pour les personnes handicapées et Personnes à Mobilité Réduite, à l'intérieur et à l'extérieur du bus afin que le trajet se déroule dans de bonnes conditions.

✓ Réglementation et mesures à mettre en place

- **Le Décret 2006-138 du 9 février 2006 relatif à l'accessibilité du matériel roulant neuf et l'arrêté du 3 mai 2007 modifiant l'arrêté du 2 juillet 1982 relatif aux transports en commun de personnes** précise que « *tout matériel roulant acquis dans le cadre d'un renouvellement ou d'une création ou extension de réseau doit être accessible (palettes si lacunes, 1 porte adaptée UFR et un emplacement UFR + sièges PMR, valideurs) et équipé d'information sonore et visuelle conforme aux textes. Obligations applicables dès août 2007 pour les véhicules de classe I (bus grande capacité) et dès le 3 novembre 2008 pour les véhicules de classe II, III, A et B (cars et autobus de faible capacité) ».*
- **Pour disposer d'une information conforme, à bord des véhicules, plusieurs mesures sont à mettre en place :**
 - Faire le choix d'un système d'information voyageur visuel et sonore adapté.
 - Équiper l'ensemble des bus du système d'information visuel et sonore choisi y compris les anciens bus.
 - Respecter les contraintes liées au handicap visuel : information, contrastes, couleurs...
- **La taille de caractère des annonces visuelles requise par la législation :**

| Localisée à l'extérieur | |
|-----------------------------------|--|
| Sur face avant | 180 mm pour la destination 200 mm pour la ligne |
| Sur le côté | 80 mm pour la ligne et la destination |
| Sur l'arrière | 200 mm pour la ligne |
| Localisée à l'intérieur | |
| Nom de l'arrêt, perturbation, etc | 30 mm pour les minuscules 50 mm pour les majuscules |
| Plan de lignes | 10 mm |

2. À propos du SDAT...

Action 10 ► Mise en conformité de l'information à bord des véhicules

- Remise aux normes de l'ensemble de l'information disponible à l'intérieur des bus, comme suit :
 - lors de la montée dans le bus :
 - indiquer à l'arrêt par une annonce sonore : la ligne, la direction du véhicule qui arrive, de façon à informer les personnes malvoyantes, illettrées ou ne maîtrisant pas la langue par exemple les touristes,
 - afficher la ligne et la destination sur la face avant du bus et sur le côté,
 - Indiquer le nom de la ligne à l'arrière du bus, selon la hauteur et la taille des caractères requises par la législation,
 - Équiper d'un signal sonore la sortie de la palette.
 - lors du voyage :
 - Délivrer une information sonore et visuelle à l'intérieur sur le nom du prochain arrêt,
 - **Annoncer par information sonore et visuelle l'ouverture / fermeture des portes et la demande d'arrêt,**
 - Apposer deux plans de ligne à l'intérieur des bus standards selon les normes,
 - Offrir une validation sonore et visuelle du titre de voyage selon la réglementation.

✓ Illustrations



Exemples d'annonce visuelle des arrêts à bord des bus



3. À propos des places de stationnement PMR ...

Action 11 ► Mise en conformité des places PMR

✓ Objectif

Mettre en conformité les places PMR situées sur la voirie et dans les parkings en termes de dimension, de marquage, de signalétique et de cheminement piéton accessible.

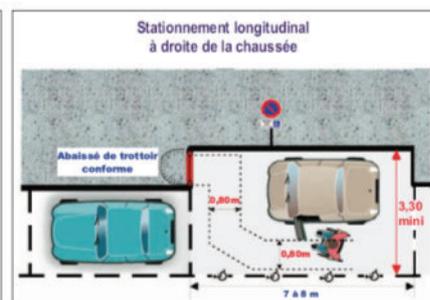
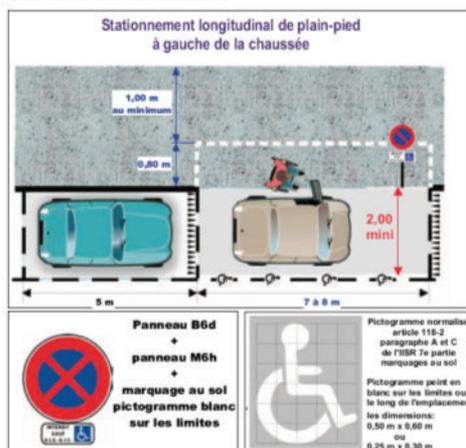
✓ Réglementation et mesures à mettre en place

STATIONNEMENT

- 2 % de l'ensemble des emplacements de chaque zone de stationnement
- Si la zone comprend plus de 500 places, le nombre est fixé par arrêté municipal, il ne peut pas être inférieur à 10
- Accès au cheminement piéton libre de tout obstacle
- Parcètres accessibles et proches des emplacements

- ◆ Largeur $\geq 3,30$ m
- ◆ Pentés et dévers $\leq 2\%$
- ◆ Cheminement accessible jusqu'au trottoir sans emprunter la chaussée largeur de 0,80 m
- ◆ Rue à sens unique : Stationnement à gauche de plain-pied : emplacement réduit à 2 m si espace sur trottoir de largeur 0,80 m dégagé de tout obstacle
- ◆ Signalisation verticale et horizontale conforme à l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (arrêté du 7 juin 1977 modifié)
- ◆ Répartition homogène sur la zone de stationnement
- ◆ Parcètre ou horodateur lisible en toute position hauteur entre 0,90 m et 1,30 m

- ◆ 7 à 8 m est la longueur recommandée pour le stationnement longitudinal
- ◆ L'aménagement de places de stationnement réservées doit toujours faire l'objet d'un arrêté municipal



Conformément à l'arrêté du 25 janvier 1979, une place de stationnement GIG/GIC doit mesurer 3,3m de largeur et de plain-pied. Les emplacements sont longitudinaux et permettent la sortie en fauteuil roulant. La largeur doit être suffisante et aucun mobilier urbain ni muret n'entravent les manœuvres.

La place est signalée par :

→ un panneau B6a1 + un panneau M6h,

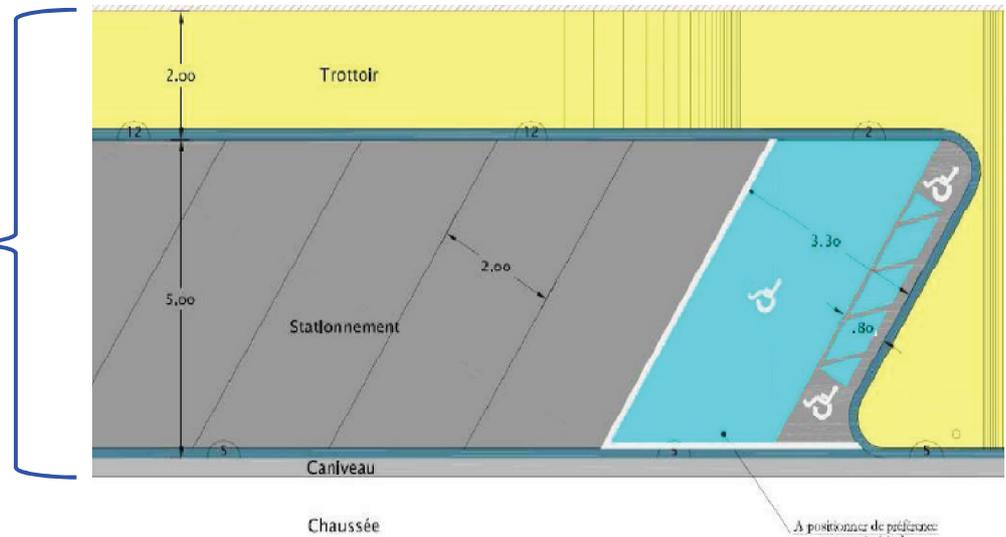
→ un marquage au sol blanc et un symbole sur la ligne de marquage ou à l'extérieur.

→ Elle est localisée au plus près des entrées des établissements situés à proximité et reliée par un cheminement aménagé.

3. À propos des places de stationnement PMR ...

Action 11 ► Mise en conformité des places PMR

Exemple
d'emplacement
PMR réservé en épi
avec stationnement
en recul



✓ Illustrations



Places PMR sur parking conforme



Place PMR sur voirie conforme



Places PMR sur voirie non conforme



Places PMR sur parking non conforme