



24%
55-64 ans

50/50
Hommes - Femmes



1377
Participants

26%
65-75 ans

38%
Utilisent un VTT

29%
Utilisent un VAE

66%
Pour tourisme ou
pour se balader



65%
Estiment que le manque
de continuité du réseau
cyclable s'avère être un
frein à leur pratique du
vélo

70%
Empruntent
régulièrement des axes
dans aménagements
cyclables sur
l'agglomération

71%
Considèrent que les
aménagements existants ne sont
pas suffisamment sécurisés



**PENDANT
PLUS DE
30 MIN**



74% Considèrent le trafic motorisé
comme la plus grande crainte
à leur pratique cyclable



ILS PREFERENT

AVOIR PLUS DE :

- Vélos en libre service (39%)
- Parking vélo (38%)
- Aides pour l'achat des VAE (36%)
- Ateliers réparation vélo (29%)
- Bornes de recharge (25%)
- Forfait mobilité durable (15%)

PLUS DE

Communication autour du vélo
(69%)

UNE POLITIQUE

Favorisant le vélo au travail, pour
prendre le vélo pour les
déplacements quotidiens (36%)



Ils utilisent le vélo :

39 % entre 1 et 3 fois par semaine
24% entre 1 et 3 fois par mois
Et 13% ne font jamais de vélo

42%

Considèrent avoir une bonne pratique cyclable

66% Pour du tourisme et se balader
43% Pour faire du sport
27% Pour faire des achats quotidiens

46%

Ne voient pas l'utilité d'utiliser plusieurs modes de transport



32%

Pensent que c'est trop compliqué

17%

Font leurs trajets domicile-travail à vélo



Ils utilisent en complément :

La voiture 70%
Marcher 38%
Moto 12%

44%

Voudraient prendre un autre mode de transport (bus, train) avec le vélo

LES TYPES DE SERVICES ASSOCIÉS INTÉRESSANTS



29%

Atelier réparation vélo

36%

Aide à l'achat d'un VAE

38%

Parking Vélo



LE STATIONNEMENT :

72%

« Ce n'est pas facile de me garer dans l'agglomération »

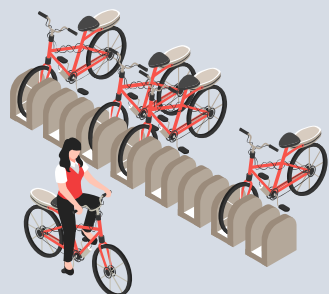
15%

« Oui, c'est facile »



39%

Évaluent comme mauvaise la qualité des stationnements actuels



USAGE DU VÉLO



Ils possèdent :

14% un vélo classique
15% un VTT

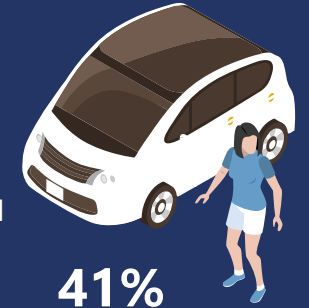
Pourquoi ne font pas-t-ils du vélo :



46%

Il n'y a pas d'aménagements cyclables sur leurs parcours

Ils se déplacent à :



84%
Véhicule individuel

41%
En marchant



76%

Ne connaissent pas les actions menées par l'Agglo

60%

Souhaitent réduire l'usage de leur voiture

49%

Ne se sentent pas en sécurité

47%

N'ont pas un vélo



56%

Pensent que l'aménagement d'espaces cyclables ou piétons en centre-ville permettra d'augmenter la fréquentation des commerces du centre

52%

Pensent que la réduction d'accès à la voiture pourrait mettre en danger les commerces en ville



49%

Considèrent comme insuffisant la communication des professionnels autour du vélo



58%

Ne se sentent pas concernés par une politique vélo au travail

36%

Prendraient leur vélo si un telle politique existait



EN GÉNÉRAL USAGERS ET NON USAGERS...

45%

Sont intéressés par des vélos en libre service

